Каталог продукции

СпецПодъемСервис

Производство и продажа грузозахватных
приспособлений и систем крепления груза

Оглавление

Основные виды стропов и системы крепления груза

Текстильные стропы ленточные 2
Стропы текстильные круглопрядные 2
Стропы буксировочные 2
Канатные стропы 3
Цепные стропы повышенной прочности класса Т8 3
Цепные и текстильные системы для крепления груза 4

Общий классификатор захватов СПС

Клещевой тип 5
Эксцентриковый тип 13
Зажимной тип 15
Вилочный тип 18
Коромысловый тип 26
Специализированные захваты 28
Штыревой тип 31

Основные виды траверс

Основные виды траверс 33
Варианты исполнения центральных элементов 34
Варианты исполнения концевых элементов 34

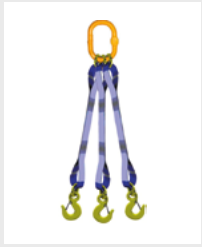
Комплектующие для строп 2021

Звенья ОВ класса Т8 35
Крюки класса Т8 36
Звенья 39
Цепь грузовая класса Т8 (NK) 41
Скобы такелажные 41

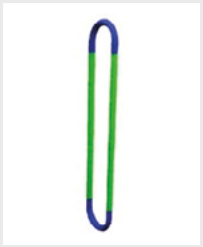
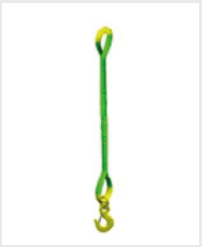
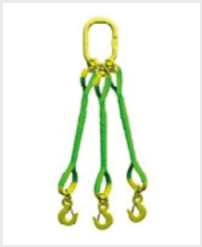
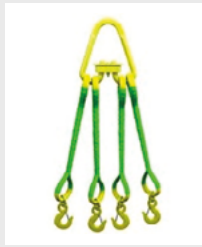
Навесное оборудование на вилы погрузчика

Крюки на вилы погрузчика 44
Контейнеры на вилы погрузчика 45
Траверсы на вилы погрузчика 45
Балки на вилы погрузчика 47
Удлинители вил погрузчика 49
Бочковые захваты на вилы погрузчика 50
Захваты для поддонов на вилы погрузчика 53
Навесные штыри на погрузчик 53
Навесное оборудование на погрузчики для перемещения биг-бегов 55

Текстильные стропы ленточные

Строп СТП	Строп СТК	Строп 1СТ	Строп СТП	Строп 3СТ	Строп 4СТ
строп текстильный петлевой	строп текстильный кольцевой	одноветвевой строп текстильный	двухветвевой строп текстильный	трехветвевой строп текстильный	четырехветвевой строп текстильный
					

Текстильные стропы круглопрядные

Строп СТПк	Строп СТКк	Строп 1СТк	Строп 2СТк	Строп 3СТк	Строп 4СТк
строп текстильный петлевой круглопрядный	строп текстильный кольцевой круглопрядный	одноветвевой строп текстильный круглопрядный	двухветвевой строп текстильный круглопрядный	трехветвевой строп текстильный круглопрядный	четырехветевой строп текстильный круглопрядный
					

Стропы буксировочные

Специальное приспособление, представляющее собой элемент гибкой сцепки, использующееся для буксировки различных видов техники. Могут быть изготовлены текстильные синтетические и канатные.

Пример обозначения стопов при заказе:

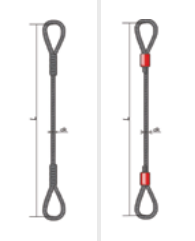
Строп 4СТ 5,0/2000 – 1шт;

- Количество
- Длина стропа
- Грузоподъемность
- Наименование

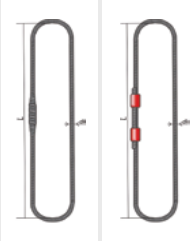
Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Канатные стропы

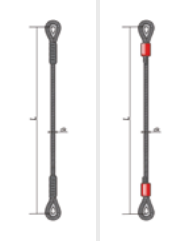
Строп СКП
строп канатный петлевой



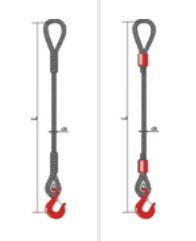
Строп СТК
строп канатный кольцевой



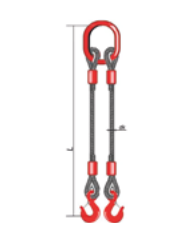
Строп 1СТ
ветвь канатная



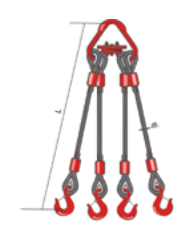
Строп СТП
одноветвевой строп канатный



Строп 3СТ
двухветвевой строп канатный



Строп 4СТ
четырехветвевой строп текстильный



* заделка концов каната осуществляется методом заплетки, либо обжимается алюминиевой втулкой

Цепные стропы повышенной прочности класса Т8

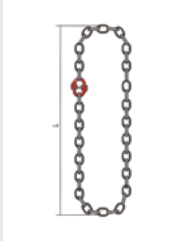
Строп ВЦ
ветвь цепная

Строп 1СЦ
одноветевой строп цепной

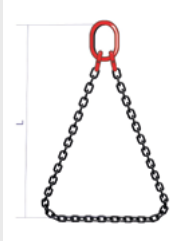
Строп 2СЦ
двухветвевой строп цепной

Строп 4СЦ
четырехветвевой строп цепной

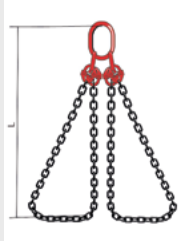
Строп УСЦ
универсальный строп цепной



Строп 1СЦк
одноветьевой строп кольцевой

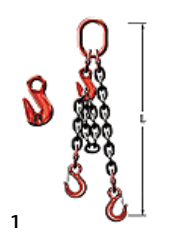


Строп 2СЦк
двухветвевой строп кольцевой



Диаметр цепи, мм	Г/п, т							
	ВЦ	1СЦ	2СЦ	4СЦ	УСЦ		1СЦк	2СЦк
					на «удавку»	в «обхват»		
6	1,12	1,12	1,6	2,36	1,8	2,2	1,6	2,36
8	2,0	2,0	2,8	4,25	3,15	4,0	2,8	4,25
10	3,15	3,15	4,25	6,7	5,0	6,3	4,25	6,7
13	5,3	5,3	7,5	11,2	8,5	10,5	7,5	11,2
16	8,0	8,0	11,2	17,0	12,5	16,0	11,2	17,0
20	12,5	12,5	17,0	26,5	20,0	25,0	17,0	26,5
22	15,0	15,0	21,2	31,5	23,6	30,0	21,2	31,5
26	21,2	21,2	30,0	45,0	33,5	40,0	30,0	45,0
32	31,5	31,5	45,0	67,0	50	60,0	45,0	67,0

Цепные стропа могут укомплектовываться специальными укорачивающими крюками для изменения длины ветви стропа и самозакрывающимися крюками, которые позволяют легко фиксироваться в проушинах груза и предотвращают самопроизвольное открытие крюка, а также выламывание замка крюка.



1

2

Пример:

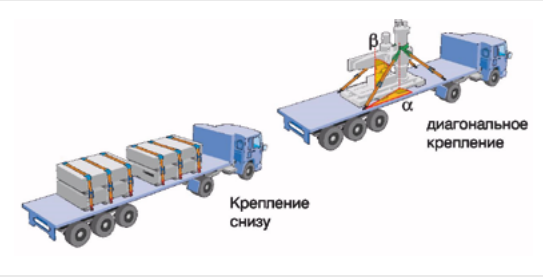
1. Изменение длины ветви стропа с помощью укорачивающего крюка;

2. Строп цепной 4СЦ укомплектованный укорачивающими и самозакрывающимися крюками.

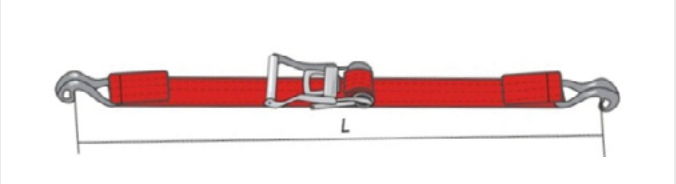
Цепные и текстильные системы для крепления груза

Текстильные стяжные ремни

Обеспечить безопасную перевозку транспортируемого груза практически невозможно без использования стяжных ремней, обеспечивающих надежную фиксацию поклажи в транспортном средстве.

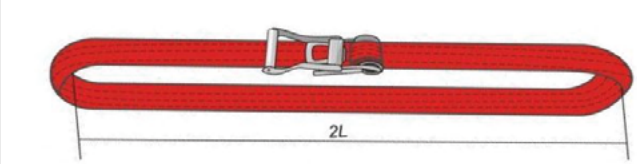


Стяжной ремень с крюками



Разрывная нагрузка, т	Длина, м (по желанию)	Ширина ленты, мм
0,8	—	25
3,0	—	30-35
5,0	—	50
10,0	—	75
10,0	—	100

Стяжной ремень кольцевой



Разрывная нагрузка, т	Длина,м	Ширина ленты, мм
0,8	—	25
3,0	—	30-35
5,0	—	50
10,0	—	75
10,0	—	100

* длина стяжного ремня выбирается заказчиком индивидуально

Цепные стяжные системы

Цепной талреп с храповым механизмом — это устройство, которым натягивают цепи, используемые для обвязки груза и фиксации его на транспортной платформе. Сфера применения — в основном сверхтяжелые грузы, чаще всего цепные талрепы применяют для крепления спецтехники вплоть до танков на тралах или железнодорожных платформах.

Типоразмер	Масса, кг	Изделие
4,0т (6мм)	1,6	
8,6т (8мм)	4,8	
15,0т (10/13мм)	5,8	
21,0т (13/16мм)	6,5	

* длина цепи выбирается заказчиком индивидуально

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Клещевой тип

Клещевые захваты выполняются как рычажные системы в виде ножниц, рычаги которых имеют свободные концы, захватывающие груз или элемент груза.

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Предназначен для подъёма дорожных бордюр одним захватом или двумя при помощи траверсы, либо двухветвевого стропа. На лапах захвата имеются небольшие шипы, обеспечивающие большую надёжность.	1СПС1 - 0,6	0,6	12,5	120-135
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для ж/д колёс. Выполнен из цельного металла, что обеспечивает высокую надёжность захвата. Снабжён предохранительным замком для предотвращения самоотцепления. Можно использовать на траверса для одновременного поднятия пяти колёс	1СПС2 - 0,5	0,5	5,5	140
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для подъёма фрикционных аппаратов в горизонтальном положении за хомут. Имеет небольшую массу и удобен в работе	1СПС3 - 0,5	0,5	3,4	100-150
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для труб, бревен, круглых балок. Работает в паре с использованием траверсы. Захват обеспечивает надёжное удержание груза	1СПС4 - 0,6	0,3	9,0	80-200
		1СПС6 - 1,0	0,5	20,0	100-300
		1СПС4 - 2,5	1,25	100,0	250-600
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для подъема брикетов из бетона, дерева, пластмасса, металлической стружки. Интервал позволяет удерживать одним захватом грузы различных габаритов. Снабжён фиксатором для удержания в открытом положении и шипы на лапах для более надёжного удержания груза	1СПС5 - 0,08	0,08	9,0	350-400
		1СПС5 - 0,3	0,3	18,5	280-360
		1СПС5 - 0,36	0,3	25,0	390-410
		1СПС5/1 - 0,3	0,3	28,0	470-530
		1СПС5 - 0,4	0,4	38,4	790-850
		1СПС5 - 1,0	1,0	62,0	790-810
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для обрезков бетонных свай. Настраивается на два размера. На лапах имеет шипы для более надёжного удержания груза.	1СПС5 - 2,0	2,0	109,0	270-320 и 570-620

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для сердечников крестовин стрелочных переводов Р50, Р65. Имеет малую массу и лёгок в использовании. Обеспечивает надёжное удержание груза	1СПС6 - 1,0	1,0	18,0	350-450
		1СПС6 - 2,0	2,0	23,0	150-450
		1СПС6 - 3,0	3,0	37,5	350-450

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для транспортировки рулонов алюминиевых лент со шпулей. Снабжён упорной площадкой и предохранительным замком, который удерживает захват в открытом положении. Имеет выступающие лапки для более надёжного удержания груза.	1СПС7 - 10,0	10,0	718,0	2000
		1СПС7/1-11,0	11,0	750,0	2000

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема рельс Р65, Р75 за головку в горизонтальном положении. Подъём может осуществляться одним, двумя или четырьмя захватами при помощи траверсы. Захват снабжён замком, который значительно облегчает работу и обеспечивает надёжное удержание груза	1 СПС8 - 1,6	2,0	8,9	80

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема металла в пачках. Подъём груза осуществляется как одним захватом, так и двумя при помощи траверсы. Захват снабжён замком для удержания в открытом положении, а также фиксации в одном из положений для различных диаметров. Обеспечивает надёжное удержание груза.	1СПС9 - 0,2	0,2	4,8	10-200
		1СПС9 - 0,5	0,5	20,4	100-300
		1СПС9 - 1,5	1,5	48,0	300-500

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Универсальный захват для подъема рельс за головку и подошву в горизонтальном положении. Снабжён фиксатором, удерживающим захват в максимально раскрытом положении и предотвращает самораспроповку. Обеспечивает надёжное удержание груза.	1СПС11 - 1,0	1,0	7,0	195

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для оси колесной пары ж/д тележки. Подъём груза может осуществляться как одним захватом, так и двумя при помощи траверсы. Обеспечивает надёжное удержание груза.	1СПС12 - 0,5	0,5	4,4	160-190

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для оси колесной пары ж/д тележки. Подъём груза может осуществляться как одним захватом, так и двумя при помощи траверсы. Обеспечивает надёжное удержание груза.	1 СПС12 - 0,6	0,6	25,0	150-200
		1СПС12 - 1,6	1,6	26,5	174

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для блоков пенобетона. Снабжён широкими лапами для более надёжного и бережного удержания груза. Замок удерживает захват в открытом положении. Конструкция замка, а так же наличие упора-ограничителя позволяют автоматически производить расстроповку груза.	1 СПС13 - 1,0	0,6	25,0	150-200
		1 СПС13/1 - 1,0	1,6	26,5	174

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для надрессорной балки за технологические отверстия. Снабжён фиксирующим болтом, удерживающим захват в открытом положении. Обеспечивает надёжное удержание груза	1СПС14 - 2,0	2,0	23,0	892
		1СПС14/1 - 3,0 (без болта)	3,0	22,0	1053

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для цельнокатаного вагонного колеса. Захват осуществляется за центральное отверстие колеса в вертикальном положении. Удобен в использовании, а так же обеспечивает надёжное удержание груза	1СПС15 - 0,6	0,6	15,5	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для цельнокатаного вагонного колеса.	1СПС16 - 0,4	0,6	15,5	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма рельс Р50, Р65, Р75	1СПС17-3,0	3,0	37,0	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для катушек Предназначен для подъёма и перемещения бухт за внутреннее отверстие. Большое усилие расклинивания и рифление на лапах обеспечивают надёжное удержание груза	1СПС18 - 0,1	0,1	4,0	Диаметр отверстия катушки 185-195
	Захват для рулонов стали Захват осуществляет строповку рулона за внутренне отверстие. В конструкцию захвата входит замок для фиксации конструкции в раскрытом положении	1СПС18 - 15,0	15,0	750,0	Диаметр отверстия катушки 185-195
		1СПС18 - 15,0	15,0	685,0	Диаметр отверстия катушки 185-195
		1СПС18 - 15,0	15,0	1151,4	Диаметр отверстия катушки 185-195

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для буферного комплекта. Снабжён замком, удерживающим захват в открытом положении, что обеспечивает лёгкость его использования. Также губках имеются канавки для надёжного удержания груза.	1СПС20 - 0,2	0,2	18,0	300-610

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для пакета деревянных шпал, пакета ж/б шпал. Имеет возможность одновременно захватить до 55 шпал, что позволяет ускорить процесс укладки в штабеля. При помощи захвата можно в автоматическом режиме производить процесс штабелирования без участия стропальщика.	1СПС21 - 5,5	5,5	141,0	2750
		1СПС21 - 8,5	8,5	1560,0	2700

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для блок-цилиндра автомобиля КАМАЗ	1СПС22 - 0,5	0,5	18,0	430-500

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для трех бордюр и пачки поребриков (8 шт.). снабжён широкими лапами с резиновыми накладками для более надёжного и бережного удержания груза, а также замком, удерживающим захват в открытом положении. Конструкция замка и наличие упора-ограничителя позволяют автоматически производить расстроповку груза	1СПС23 - 0,35	0,35	111,0	1000

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для поглощающего аппарата. Имеет небольшую массу и удобен в работе, обеспечивает надёжное удержание груза	1СПС25 - 0,2	0,2	7,5	170

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для перемещения катушки магнитопровода в вертикальном положении. Имеет наибольшую массу и удобен в работе, обеспечивает надёжное удержание груза	1СПС25/1 - 0,2	0,2	1,27	30-130

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для анодных блоков. Снабжён сменными губками: с рифлением для более надёжного удержания за наружные грани блока; с полиуретановыми накладками для более бережного захвата блока за внутренние технологические отверстия. Замок удерживает захват в открытом положении. Захват позволяет выгружать анодные блоки за внутренние технологические отверстия из полувагона в условиях плотной загрузки	1СПС26-1,0	1,0	87,0	690-720

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для корпусов букс грузовых вагонов. Предназначен для подъёма буксы в вертикальном и горизонтальном положении. Конструкция зажимных лап позволяет надёжно удерживать груз. Имеет малую массу и удобен в использовании.	1СПС27/1 - 0,1	0,1	4,5	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Универсальный захват для подъема рельс рельсосварочных поездов за головку и подошву без замка. Можно использовать в комплекте с траверсой для подъёма рельсошпальной решётки. Захват может быть снабжён замком для фиксации в закрытом положении для предотвращения случайного раскрытия захвата	1СПС28 - 2,5	2,5	12,0	76
		1СПС28 - 3,0	3,0	12,3	76
		1СПС28 - 3,2	3,2	12,5	76

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма рельс рельсосварочных поездов за головку. Можно использовать в комплекте с траверсой для подъёма рельсошпальной решётки. Захват позволяет кантовать рельсы и обеспечивает их дальнейший безопасный подъём. Соприкасается с головкой рельса по контуру	1СПС28/1 - 2,5	2,5	9,6	25-140
		1СПС28/2-2,5 с замком	2,5	12,0	20-160

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема рельс за головку с замком. Принципиально новая и простая конструкция обеспечивает максимальное удобство, надёжность в работе. При помощи замка захват фиксируется в закрытом и открытом положении, что позволяет легко надеть его на рельс и надёжно его удерживать	1СПС29-2,0	2,0	8,2	85

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для перемещения автосцепки в вертикальном положении. Имеет малый вес и удобен в эксплуатации	1СПС31 - 0,2	0,2	6,1	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для горизонтального подъема автосцепки. Удобен и лёгок в применении при снятии автосцепки с вагона.	1СПС32 - 0,2	0,2	5,0	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для трамвайных рельс Т62. Лёгок в эксплуатации. Может работать в паре на линейной траверсе, а также возможно использовать четыре захвата совместно со спредером для подъёма рельсошпальной решётки	1СПС34 - 0,5	0,5	3,5	144
		1СПС34 - 0,8	0,8	16,0	50-144

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма круглых изделий. Конструкция захвата позволяет осуществлять подъем габаритных, цилиндрических грузов без значительной потери времени на поиск центра тяжести груза	1СПС35 - 0,1	0,1	9,0	50-150
		1СПС28 - 3,0	0,5	22,0	35-200
		1СПС28 - 3,2	1,0	33,0	35-200

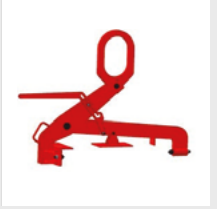
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для поднятия за головку рельса Р50-Р75. Усовершенствованная конструкция раскрытия захвата позволяет просто и быстро осуществлять строповку рельсы	1СПС36 - 2,0	2,0	19,3	90

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для медных поковок. Осуществляет подъем и транспортировку медных поковок в вертикальном положении	1СПС37 (600-900)-0,5	0,5	60,0	600-900
		1СПС37 (900-1370)-0,5	0,5	145,0	900-1370
		1СПС37 (300-600)-1,5	1,5	125,0	300-600
		1СПС37 (600-1000)-1,5	1,5	260,0	600-1000

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма катушек в горизонтальном положении	1СПС42 - 1,2	1,2	18,0	436-516

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма шестерни автомобиля КАМАЗ	1СПС46 - 0,02	0,02	2,6	202

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма и перемещения медных слитков	1СПС50 - 4,0	4,0	145,0	990-1010

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъёма и перемещения гранитных блоков	1СПС56 - 2,0	2,0	325,0	300-600

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внешний диаметр Внутренний диаметр Высота рулона
	Захват для перемещения рулонов стали	1СПС61 - 20,0	20,0	3000,0	1500-2000 800-900 1500-1700
		1СПС61 - 35,0	35,0	9000,0	2000-2500 600-900 900-1900

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутренний диаметр Высота бунта, мм
	Захват для подъема бунтов	1 СПС62 - 0,3	55,0	3000,0	900 150
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Внешний диаметр Внутренний диаметр Высота рулона**
	Захват для перемещения рулонов стали за наружный и внутренний диаметр	1СПС61 - 20,0	20,0	3000,0	1500 600 1500
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для подъёма и перемещения гранитных блоков	1СПС66 - 1,0	1,0	10,0	—
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для подъёма и перемещения гранитных блоков	1СПС72-0,5(100-150)	0,5	13,0	100-150
		1СПС72-0,5(200-250)	0,5	28,0	200-250
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для подъёма и перемещения модулей порошкового пожаротушения МПП-100 (ОПАН-100)	1СПС74 - 0,15	0,15	2,1	150

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Эксцентриковый тип

Эксцентриковые захваты – это универсальные устройства, закрепление поднимаемого груза в которых осуществляется между одним или двумя эксцентриками, в основном применяются для захвата и перемещении плоских грузов, как в горизонтальном, так и вертикальном положении.

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для горизонтального подъема листа. Обеспечивает надежное перемещение груза. Работает в паре или двумя парами одновременно. Может стропиться как с помощью траверсы, так и с помощью крюка грузоподъёмной машины. Компактен, с относительно небольшим собственным весом, обладает большой грузоподъёмностью. Возможно поднимать груз от 0,5до10т.	2СПС1 - 0,5/35	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 1,0/50	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 2,0/50	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 3,0/60	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 4,0/60	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 5,0/80	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 6,0/60	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 8,0/60	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 10,0/60	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 2,0/100	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 3,0/100	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 4,0/100	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 5,0/100	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 6,0/100	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 8,0/100	0,08	9,0	350-400
		2СПС1 - 10,0/100	0,08	9,0	350-400

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для горизонтального подъема листа. Обеспечивает надежное перемещение груза. Работает в паре или двумя парами одновременно. Может стропиться как с помощью траверсы, так и с помощью крюка грузоподъёмной машины. Имеет ручку для обеспечения быстрой и удобной строповки	2СПС1 - 20,0/50	10,0	45,0	30-50

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для обрезков полипропиленовых труб Простой и удобный захват, обеспечивающий надежное закрепление груза при подъеме	2СПС2 - 0,3	0,3	13,0	105

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для горизонтального подъема пачки листа. Надёжен, обладает большой грузоподъёмностью и возможностью поднимать толстые пачки листов. Благодаря широкой площадке груз не смещается при подъёме. Работает в паре или двумя парами одновременно, навешивается на траверсу или крюк грузоподъёмной машины при помощи стропов. Дополнительные отверстия в стойке захвата позволяют регулировать интервал захвата.	2СПС3 - 1,0	0,5	12,0	100
		2СПС3 - 3,0	1,5	12,0	10-160
		2СПС3/1 - 3,0	1,5	19,0	10-250
		2СПС3 - 5,0	2,5	30,4	20-250
		2СПС3 - 8,0	4,0	49,0	40-240

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для поднятия и перемещения труб. Конструкция захвата предусматривает прижим, позволяющий надежно удерживать трубу при подъёме. Работает в паре. В основном предназначен для работы двумя кранами	2СПС5 - 4,0	2,0	14,0	0-30
		2СПС5 - 8,0	8,0	17,5	14,0
		2СПС5 - 12,0	12,0	32,5	10-28

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для бетонных колец. Подъём бетонного кольца осуществляется тремя захватами в комплекте с цепным трёхветвевым стропом 3СЦ	2СПС6 - 1,5/120	0,5	10,0	120
		2СПС6 - 3,0/180	1,0	17,4	180
		2СПС6 - 3,0/220	1,0	24,0	220

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват с замком для подъема и поворота стальных листов в вертикальном положении. Обеспечивает простое и надёжное закрепление листа. Можно использовать несколько захватов для перемещения листа больших габаритных размеров с помощью траверсы. Возможен подъём из горизонтального положения. Также возможен подъём уголков швеллеров и балок за полку	2СПС12 - 0,8	0,8	2,5	0-16
		2СПС12 - 1,0	1,0	5,0	0-25
		2СПС12 - 2,0	2,0	9,7	0-35
		2СПС12 - 3,0	3,0	20,5	0-40
		2СПС12/1 - 3,0	3,0	24,0	20-60
		2СПС12 - 4,0	4,0	30,4	0-50
		2СПС12/1 - 4,0	4,0	36,0	30-80
		2СПС12 - 6,0	6,0	36,5	0-60

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема и перемещения тонких листов, прогибающихся при переносе. Лёгок и безопасен в применении, предотвращает прогиб листа при подъёме. Возможен захват как под вертикальным углом, так и под углом 45 °. Используется в паре или двумя парами одновременно	2СПС15 - 0,75	0,375	1,5	0-15
		2СПС15 - 1,5	0,75	2,6	0-25
		2СПС15 - 2,0	1,0	4,8	0-40

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват с замком для вертикального подъёма листа. Обеспечивает простое и надёжное закрепление листа. Возможно одновременное использование нескольких захватов для перемещения листа больших габаритных размеров с помощью траверсы	2СПС16 - 1,0	1,0	4,8	0-25
		2СПС16 - 2,0	2,0	9,0	0-35
		2СПС16 - 3,0	3,0	18,7	0-40
		2СПС16/1 - 3,0	3,0	23,0	20-60
		2СПС16 - 4,0	4,0	30,0	0-50
		2СПС16/1 - 4,0	4,0	42,0	30-80
		2СПС16 - 5,0	5,0	28,5	0-55
		2СПС16 - 6,0	6,0	36,0	0-50

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема осей вагонных колесных пар. Лёгок и удобен в эксплуатации. Фиксатор захвата обеспечивает надёжное удержание груза	2СПС17 - 0,6	0,6	15,7	Ø 175-Ø 200

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема листовой фанеры ДВП, ДСП и цельной древесины	2СПС18 - 1,0	1,0	7,0	0-70

Зажимной тип

Захваты зажимного типа удерживают груз за счет его зажима в рабочих органах захвата.

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для вертикального подъема стальных бочек. Захват осуществляется за бортик бочки. Лёгок и удобен в применении	3СПС1 - 0,5	0,5	3,7	20
		3СПС1/1 - 0,5 (с резиновой накладкой)	0,5	3,8	20
		3СПС1-0,6 (с удлиненным упором)	0,6	6,8	20
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для вертикального подъема бочек за бортик. Работает в паре. Использование одного захвата возможно только при опорожнённой бочке. Лёгок компактен и удобен в эксплуатации	3СПС2 - 0,3	0,15	1,4	21
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для подъема и переворота бочек 320 мм. В конструкцию входят стяжные ремни	3СПС3 - 0,3	0,3	31,9	Ø 320-325
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват для вертикального подъема и поворота металлических бочек ø 400-640 рамного типа. Конструкция захвата обеспечивает быструю настройку на любой диаметр и надёжное закрепление бочки. Центральные и боковые проушины на захвате обеспечивают использование любых грузоподъёмных механизмов при подъёме. Резиновое покрытие на лапах и мощный стяжной ремень позволяют легко и бережно закреплять бочку. В конструкцию входят стяжные ремни	3СПС4 - 0,3	0,3	55,0	Ø 400-640

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема и переворота бочек ø 320 мм. Удобен в применении	ЗСПС5 - 0,15	0,15	18,0	320

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для тавровых балок. Используется для закрепления грузов на балке, подъёма балок и закрепления стяжных устройств в горизонтальном положении. Замок винт-гайка обеспечивает надёжное закрепление захвата на балке. Возможно использовать несколько захватов в с линейной траверсой для подъёма балок большой длины	ЗСПС7 - 1,0	1,0	4,8	0-230
		ЗСПС7 - 2,0	2,0	8,0	0-230
		ЗСПС7 - 3,2	3,2	15,0	0-260
		ЗСПС7 - 5,0	5,0	20,6	55-305
		ЗСПС7 - 10,0	10,0	30,0	250-450

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для сборной опалубки. Обеспечивает надёжную строповку груза, исключает соскальзывание груза. Технологическое отверстие в ручке позволяет производить расстроповку с помощью оттяжки на расстоянии	ЗСПС8 - 1,0	1,0	6,5	60
		ЗСПС8 - 1,25	1,25	5,5	56

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для сендвич-панелей. Позволяет перемещать груз в вертикальном положении. Обеспечивает надёжную фиксацию груза	ЗСПС9-0,35/150	0,35	7,5	150
		ЗСПС9-0,4/100	0,4	7,6	100
		ЗСПС9 - 0,4/110	0,4	6,2	110
		ЗСПС9-0,4/120	0,4	6,2	120
		ЗСПС9 - 0,4/140	0,4	7,0	140
		ЗСПС9 - 0,4/150	0,4	7,7	150

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват-струбцина для подъёма в горизонтальном либо вертикальном положении различных изделий толщиной до 80 мм	2СПС12 - 0,8	0,8	2,5	0-16
		2СПС12 - 1,0	1,0	5,0	0-25
		2СПС12 - 2,0	2,0	9,7	0-35
		2СПС12 - 3,0	3,0	20,5	0-40
		2СПС12/1 - 3,0	3,0	24,0	20-60
		2СПС12 - 4,0	4,0	30,4	0-50
		2СПС12/1 - 4,0	4,0	36,0	30-80

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

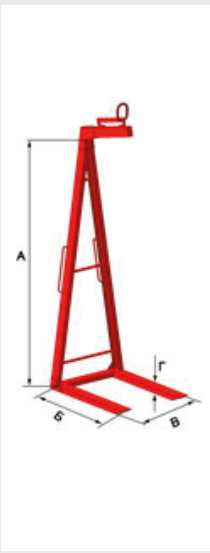
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват-струбцина для подъёма в горизонтальном либо вертикальном положении различных изделий толщиной до 40, 80 или 100 мм	ЗСПС12 - 3,0	3,0	8,2	40
		ЗСПС12 - 3,2	3,2	8,4	80
		ЗСПС12-3,2/100	3,2	13,0	100
		ЗСПС12 - 4,0	4,0	12,2	40
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват-струбцина для подъёма в горизонтальном положении различных изделий толщиной до 40 мм	ЗСПС13 - 1,5	0,75	5,0	40
		ЗСПС13 - 2,0	1,0	5,6	40
		ЗСПС13 - 3,0	1,5	6,1	40
		ЗСПС13 - 5,0	2,5	12,7	40
		ЗСПС13 - 7,5	3,75	25,0	40
		ЗСПС13 - 15,0	7,5	60,0	40
		ЗСПС13 - 1,5	0,75	5,0	40
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват-струбцина для фиксации и стяжки элементов сварных соединений при проведении сборочных и монтажных работ	ЗСПС14 - 1,35	1,35	3,9-4,9	120-370
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват-струбцина для фиксации и стяжки элементов сварных соединений при проведении сборочных и монтажных работ	ЗСПС15 - 1,35	1,35	4,7-9,1	70-410
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват-струбцина для подъёма сендвич-панелей толщиной 150..250 мм. Захват осуществляет надежное закрепление панелей больших габаритов при строповке в вертикальном положении	ЗСПС16 - 0,5	0,5	14,9	150-250
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Интервал захвата, мм**
	Захват-струбцина для подъёма и монтажа кровельных панелей толщиной 50-300 мм. Захват осуществляет надежное закрепление панелей больших габаритов при строповке в горизонтальном положении	ЗСПС17 - 0,5	0,5	83,7	50-300

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для подъема листовой фанеры ДВП, ДСП и цельной древесины	2СПС18 - 1,0	1,0	7,0	0-70

Вилочный тип

Рабочие органы захватов вилочного типа располагаются непосредственно под грузом или проходят в монтажные петли, отверстия груза или поддона, на котором он расположен.

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	№ барабана/диаметр отверстия/мах глубина, мм
	Захват для подъема кабельных барабанов (ГОСТ 5151) в горизонтальном положении. Работает в паре. Позволяет надёжо удерживать груз, не повреждает внутреннюю поверхность технологического отверстия. Захват кованый	4СПС1 - 1,0	0,5	0,4	5-12/35-70/75
		4СПС1 - 2,0	1,0	0,8	8-16/50-70/95
		4СПС1 - 3,6	1,9	1,5	8-18/50-80/125
		4СПС1 - 5,0	2,5	2,2	8-20/50-80/145
		4СПС1 - 6,3	3,25	2,7	8-22/50-120/170
		4СПС1 - 8,0	4,0	3,6	20-26/80-120/205
		4СПС1 - 10,0	5,0	4,0	20-26/80-120/205
		4СПС1 - 12,0	6,0	4,7	20-26/80-120/205

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	А, мм	Б, мм	В, мм	Г, мм	Масса, кг
	Захват для грузов на поддоне. Обеспечивает устойчивость груза	4СПС2 - 0,5/1060	0,5	1165	1055	750	65	49,0
		4СПС2 - 0,6/1200	0,6	2420	1200	800	46	90,0
		4СПС2 - 1,0/1000	1,0	1700	1000	600	46	84,0
		4СПС2 - 1,0/1200	1,0	1715	1200	550	57	106,0
		4СПС2 - 1,3/450	1,3	650	450	435	40	43,0
		4СПС2 – 1,5/880	1,5	1600	880	540	58	115,0
		4СПС2 - 1,6/700	1,6	750	700	650	100	53,0
		4СПС2 - 2,0/835	2,0	1342	835	1200	52	80,0
		4СПС2 - 2,0/880	2,0	1200	880	770	52	102,0
		4СПС2 -2,0/1000	2,0	1300	1000	770	52	105,0
		4СПС2 - 2,5/860	2,5	1400	860	1510	64	155,0
		4СПС2 -4,0/1100	4,0	1650	1100	1450	92	304,0
	Захват для двух поддонов с грузом	4СПС2 -1,0/1520	1,0	1506	1520	750	52	126,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	А, мм	Б, мм	В, мм	Г, мм	Масса, кг
	Захват для грузов на поддоне. Обеспечивает устойчивость груза	4СПС2 - 2,0/650	2,0	980	650	3140	58	205,0

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

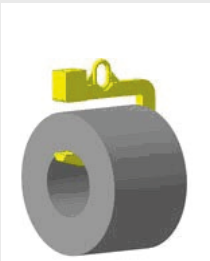
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	А, мм	Б, мм	В, мм	Г, мм	Масса, кг
	Захват для грузов на поддоне.	4СПС2 - 0,5/1050	0,5	1200	1050	750	65	48,0
		4СПС2 - 0,8/800	2,0,8	2400	800	750	65	48,0

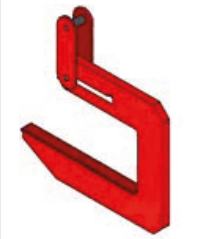
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	А, мм	Б, мм	В, мм	Г, мм	Масса, кг
Переставная проушина Самоперемещающаяся проушина	Захват с передвижными вилами для грузов на поддоне. Конструкция захвата обеспечивает возможность регулировать передвижные вилы под различные габариты груза.	4СПС2/1-г.п/Б	1,0	1290	750	500-900	40	96,0
			1,0	1290	800		45	99,0
			1,0	1350	1000		50	113,0
			1,0	1350	1150		55	114,0
			1,0	1350	1300		60	131,0
			1,5	1350	750		40	111,0
			1,5	1350	800		45	121,0
			1,5	1350	1000		50	132,0
			1,5	1350	1150		55	134,0
			1,5	1350	1300		60	153,0
			2,0	1350	750		40	130,0
			2,0	1350	800		45	186,0
			2,0	1350	1000		50	186,0
			2,0	1350	1000		50	193,0
			2,0	1350	1150		55	186,0
			2,0	1350	1300		60	180,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	А, мм	Б, мм	В, мм	Г, мм	Масса, кг
	Захват с передвижными вилами для грузов на поддоне. Конструкция захвата позволяет осуществлять подъем как одного, так и двух поддонов одновременно	4СПС2/3-2,0/1200	2,0	1685	1200	415-1330	40	300,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для полипропиленовых труб. Оснащен двумя полиуретановыми накладками, что исключает повреждение поверхности труб. Работает в паре	4СПС3/2-2,3	1,15	4,2	80
		4СПС3/2-4,0	2,0	8,0	90

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Max ширина рулона, мм
	Захват для подъема и опускания рулонов стали при погрузке фургонов. Захват в нагруженном и порожнем состоянии всегда находится в горизонтальном положении	4СПС4-2,0/2500	2,0	75,0	2500

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Max ширина рулона, мм
	Захват для подъема и перемещения рулонов стали. Не имеет подвижных частей, оснащён противовесом, что значительно увеличивает массу захвата, но делает его максимально надёжным, удобным и безопасным в эксплуатации. Захват в нагруженном и порожнем состоянии всегда находится в горизонтальном положении. Максимально подходит при больших объёмах работ	4СПС4-10,0/1000	10,0	607,0	1000
		4СПС4-10,0/1300	10,0	681,0	1300
		4СПС4-15,0/1600	15,0	1417,0	1600
		4СПС4-18,0/1500	18,0	1486,0	1500
		4СПС4-22,0/1900	22,0	144,0	1900
		4СПС4-25,0/1500	25,0	1437,0	1500

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Max ширина рулона, мм
	Захват для подъема и перемещения рулонов стали с переставной проушиной. Лёгкий и недорогой захват, идеально подходит для малых объёмов работ. Горизонтальное положение захвата с грузом и без груза обеспечивается при помощи переставной проушины. Захват имеет опоры на верхней части, что гарантирует его устойчивое положение на рулоне во время перемещения скобы	4СПС4/2-10,0/1300	10,0	420,0	1300

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Max ширина рулона, мм
	Захват для рулонов стали. Снабжён пружинами, при помощи которых удерживается постоянное равновесие. При подъёме груза пружины сжимаются и проушина перемещается, обеспечивая горизонтальное положение груза. За счёт этого масса захвата снижена и достигается максимальное удобство в работе	4СПС4/3-10,0/1300	10,0	467,0	1300

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Max ширина рулона, мм
	Захват для рулонов стали	4СПС4/4-10,0/1350	10,0	198,1	1350

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Max интервал захвата, мм
	Захват для подъема бочек в горизонтальном положении. Позволяет быстро закрепить бочку за отбортовку. Надёжен и прост в применении. Кольцевой цепной строп позволит поднимать бочки любых размеров. Работает в паре	4СПС5 - 0,25	0,125	0,3	20
		4СПС5 - 1,0	0,5	0,8	20
		4СПС5 - 2,0	1,0	11,3	20

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутр. размеры,мм	
					Высота	Длина
	Захват для лестничных маршей. Захват позволяет быстро и надежно осуществлять строповку лестничных маршей в горизонтальном положении	4СПС5 - 2,0	2,0	80,0	200	800
		4СПС6/1 - 5,0	5,0	200,0	200	800

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутр. размеры,мм	
					Высота	Длина
	Захват для подъема лестничных маршей. Работает в паре. Простота конструкции обеспечивает лёгкость в применении. позволяет устанавливать лестничные марши к стене. Дополнительно может комплектоваться предохранительной цепью	4СПС6 - 2,0	1,0	41,0	200	820
		4СПС6 - 5,0	2,5	107,5	200	820

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутр. размеры,мм	
					Высота	Длина
	Захват для уголков и швеллеров Благодаря вертикальному прижиму, груз надёжно фиксируется. При подъёме длинного проката захваты используются в паре	4СПС7 - 0,5 (уголок 2-11, швеллер 5-12)	0,5	2,2	11	100
		4СПС7-1,35 (уголок 8-25, швеллер 12-40)	1,35	11,74	35	255

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват для подъема и перемещения рулонов стали. Работает в паре. Применяется на стропах либо с помощью траверсы. Прост и удобен в эксплуатации	4СПС8/1-10,0	5,0	22,2	300
		4СПС8/2-12,0	6,0	49,0	500
		4СПС8/2-15,0	7,5	57,0	750

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват торцевой для поднятия и перемещения труб. Прост и надёжен. Большая ширина захвата и внутренний контур повторяют форму кромки трубы и обеспечивают бережный перенос трубы, не повреждая самой тонкой кромки. Захват успешно применяется на заводе ЧТПЗ Работает в паре	4СПС9 - 1,0	0,5	1,0	24
		4СПС9 - 2,5	1,25	3,8	15
		4СПС9 - 3,0	1,5	2,1	18
		4СПС9 - 3,6	1,8	2,3	15
		4СПС9 - 3,6/16	1,8	3,1	16
		4СПС9 - 4,0	2,0	3,3	25
		4СПС9 - 5,0	2,5	3,7	25
		4СПС9 - 5,9	2,95	3,0	18
		4СПС9/1-5,9	2,95	3,2	25
		4СПС9/2-5,9	2,95	3,2	21
		4СПС9-10,0	5,0	7,2	28
		4СПС9-12,0	6,0	8,0	28
		4СПС9-12,0/40	6,0	10,5	40
		4СПС9-15,0	7,5	16,0	40

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват торцевой для поднятия и перемещения труб. Конструкцией захвата предусмотрена ручка, которая значительно облегчает установку захвата на трубу. Имеет малый собственный вес, большую грузоподъёмность, прост в применении	4СПС10-3,6/24	1,8	2,6	24
		4СПС10-5,9/18	3,0	4,2	18
		4СПС10-6,5/22	3,25	4,5	22
		4СПС10-10,0/28	5,0	9,5	28

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват для подъёма триангеля ж/д вагона. Имеет небольшую массу, прост в применении	4СПС11 - 0,1	0,1	1,0	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват для поддонов с кирпичом размером 1850х1060 Позволяет осуществлять строповку поддонов больших габаритов за центр	4СПС12 - 4,0	4,0	454,0	1850х1060

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват для горизонтального перемещения надрессорной балки грузовых вагонов. Работает в паре на траверсе. Прост и лёгок при строповке	4СПС13 - 0,5	0,5	6,5	—
		4СПС13 - 5,0	5,0	29,5	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват для створки ж/д полувагона. Снабжён ограничителем, который позволяет закрепить створку полувагона и предотвратить срыв в процессе работы. Надёжен и прост в эксплуатации	4СПС14-0,25	0,25	5,0	—

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота зева, мм
	Захват для люка ж/д полувагона. Обладает небольшой массой, что значительно упрощает работу	4СПС15 - 0,13	0,13	6,0	—

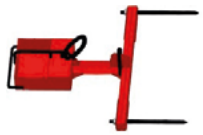
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутр. размеры,мм	
					Высота	Длина
	Захват для штрипсов. С помощью заострённого шипа позволяет разделять штрипсы. Прост и надёжен в применении	4СПС16-0,15	0,15	8,48	290	230
		4СПС16-1,0	1,0	15,6	500	160
		4СПС16-2,0	2,0	37,4	540	200
		4СПС16-2,0	2,0	43,8	540	300
		4СПС16-3,0	3,0	81,0	925	910

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутр. размеры,мм	
					Высота	Длина
	Захват для перемещения тюков, рулонов и штрипсов. Имеет ограничительную пластину, предотвращающую срыв груза с лапы захвата, а также позволяющую разделять близко стоящие грузы	4СПС17-0,5	0,5	10,0	200	400
		4СПС17-1,0	1,0	20,0	200	400
		4СПС17-2,0	2,0	49,0	250	550
		4СПС17-3,0	3,0	51,0	250	550

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Параметры колеса	
					Диаметр	Ширина
	Захват для подъема автомобилей. Имеет вспомогательную цепь для регулировки вил под радиальный размер колеса, а также ограничитель, предотвращающий повреждение корпуса автомобиля. Надёжен и прост в работе	4СПС18-0,75	0,75	14,0	300-600	210

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Параметры колеса	
					Диаметр	Ширина
	Захват для подъёма КАМАЗа	4СПС18-3,75	3,75	85,0	1200	300

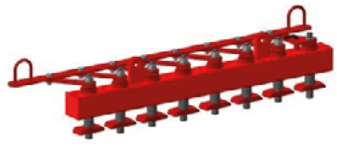
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для люка полувагона. Конструкция разработана специально под технологические отверстия полувагона. Обеспечивает надёжное закрепление люка, позволяет перемещать груз в строго горизонтальном положении без перекосов	4СПС19 - 0,12	0,12	102,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Тип рельса
	Захват для рельс и рельсошпальной решетки. Возможен подъём одной рельсы двумя захватами и подъём рельсошпальной решетки четырьмя захватами	4СПС20-2,0	2,0	4,6	Р-65; Р-75
		4СПС20-2,5	2,5	5,0	
		4СПС20-5,0	5,0	7,0	
		4СПС20-8,0	8,0	14,0	

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для подъёма ж/д вагона за автосцепку. Позволяет быстро проводить строповку и надёжно удерживать вагон в течение длительного времени. Прост в применении	4СПС21-12,0	12,0	65,0
		4СПС21/1-20,0	20,0	79,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для боковой рамы 2х осной тележки. Сравнительно небольшая масса и малые габариты позволяют легко проводить строповку боковой рамы в любом положении за технологические отверстия	4СПС22 - 0,5	0,5	11,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для металлических кабельных барабанов. Захватывает барабан за края. Работает в паре на траверсе. Удобен и надёжен в работе	4СПС24 - 5,0	2,5	7,5	30

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для одновременного подъема семи рельс. Работает в паре. Имеет систему рычагов для быстрого закрепления рельс и фиксацию от самоотцепа	4СПС25 - 8,0	4,0	86,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для ж\д колес. Универсален, обладает малой массой, обеспечивает простое и надёжное крепление колеса. Позволяет поднимать колесо как с горизонтального, так и с вертикального положения. Возможно использовать несколько захватов на траверсе для одновременного подъёма нескольких колёс	4СПС26 - 0,5	0,5	5,2	140

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Зацеп для подтяжки ходовой тележки. Очень легок и прост в применении. Закрепление захвата производится за поперечные балки, а подтяжка тележки - с помощью стяжного ремня или цепей 8 класса	4СПС27 - 1,2	1,2	1,7	20
		4СПС27/8 - 1,2	1,2	1,53	20
		4СПС27 - 1,6	1,6	2,0	23
		4СПС27 - 5,0	5,0	3,54	23,5

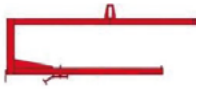
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Зацеп для подтяжки ходовой тележки. Очень легок и прост в применении. Закрепление захвата производится за поперечные балки, а подтяжка тележки - с помощью стяжного ремня или цепей 8 класса	4СПС27 -3,2	3,2	3,3	23

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для автосцепки. Позволяет быстро и безопасно производить установку и снятие автосцепки с вагона	4СПС28 - 0,25	0,25	17,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Интервал захвата, мм
	Захват для штрипсов. Предназначен для подъема и перемещения штрипсов за внутреннее отверстие в горизонтальном положении	4СПС29 - 4,0	4,0	27,8	450
		4СПС29 - 8,0	8,0	45,5	1250

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Зев захвата, мм
	Захват для подъема вагона за автосцепку. Прост, надёжен и лёгок в применении. Позволяет быстро зацепить вагон за автосцепку	4СПС30 - 12,0	12,0	66,0	210
		4СПС30 - 20,0	20,0	58,0	220

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Зев захвата, мм
	Захват для перемещения ёмкости с расплавленным металлом с температурой зеркала не более 400° С	4СПС32-0,5	0,5	57,0	593

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	
	Захват для подъёма КАМАЗа за задний буфер. Работает в паре	4СПС34-5,0	2,5	9,9	
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Толщина стенки колодца,мм**
	Захват для подъёма и перемещения железобетонных колодцев	4СПС43-0,1	0,1	6,0	25
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	
	Захват для подъема и перемещения контейнеров за нижние угловые фитинги. Работают в комплекте из 4х захватов	4СПС53 - 36,0	12,0	6,0	
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Габариты, мм ДхШхВ**
	Захват для погрузки ящиков со стеклом в контейнер	4СПС58 - 2,5	2,5	1880	6420х270 х2590
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	
	Захват для перемещения 4х бухт катанки одновременно	4СПС59 - 10,0	10,0	1860	
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	
	Захват для перемещения крупнотоннажных контейнеров за нижние угловые фитинги. Применяется комплект из 4х захватов: два левых и два правых	4СПС60 - 13,5	13,5	10,5	
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	
	Захват для перемещения шатуна дизеля	4СПС64 - 15,0	15,0	4,57	
Внешний вид	**Назначение**	**Марка**	**Грузопод. захвата, т**	**Масса, кг**	**Зев захвата, мм**
	Крюки для перемещения колесных пар колеи 1520мм. Работает в паре на двухветвевом стропе	4СПС66 - 11,2	5,6	19,5	173,5

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для перемещения ж/б шпал ГОСТ 10628-99. Используется только в паре	4СПС67 - 0,5	0,5	10,5

Коромысловый тип

Коромысловые захваты удерживают груз с помощью несущего элемента-коромысла, воспринимающего массу груза. Коромысловые захваты применяют для подъема грузов, имеющих сквозные отверстия, под которые можно разместить несущее коромысло захвата.

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Н, мм	Мин. внутренний диаметр отверстия барабана, мм	Длина коромысла, мм
	Захват-удочка для подъема кабельных барабанов в вертикальном положении. Имеет вспомогательный тросик для быстрого фиксирования и снятия захвата с груза	5СПС1 - 1,0	1,0	1,5	300-600	46	144
		5СПС1 - 1,4	1,4	3,8	300-600	56	150
		5СПС1 - 2,0	2,0	4,1	300-600	56	148
		5СПС1 - 2,5	2,5	2,7	300-600	56	150
		5СПС1 - 3,2	3,2	6,3	300-600	56	154
		5СПС1 - 4,0	4,0	4,4	300-600	70	158
		5СПС1 - 5,0	5,0	5,1	300-600	70-100	162
		5СПС1 - 6,3	6,3	9,0	300-600	70-100	166
		5СПС1 - 8,0	8,0	11,1	300-600	80-100	180
		5СПС1 - 12,0	12,0	22,2	300-600	100-150	285
		5СПС1 - 15,5	15,5	36,0	300-600	120-150	385

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Н, мм	Мин. внутренний диаметр отверстия барабана, мм	Длина коромысла, мм
	Захват-удочка цепная для подъема кабельных барабанов в вертикальном положении. Удобен в работе, позволят быстро фиксировать груз. Имеет вспомогательный тросик	5СПС2 - 1,12	1,12	1,6	934	70	160
		5СПС2 - 1,5	1,5	2,5	951	70	200
		5СПС2 - 2,0	2,0	3,0	956	70	200
		5СПС2 - 3,15	3,15	4,5	1000	80	200
		5СПС2 - 5,3	5,3	8,0	1080	100	220
		5СПС2 - 8,0	8,0	13,0	1169	120	220
		5СПС2 - 12,5	12,5	25,0	1320	120	250

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Н, мм	Мин. внутренний диаметр отверстия барабана, мм	Длина коромысла, мм
	Захват-удочка канатная для подъема кабельных барабанов в вертикальном положении. Удобен в работе, позволят быстро фиксировать груз. Имеет вспомогательный тросик	5СПС3-1,0	1,0	1,8	800	56	144
		5СПС3-2,0	2,0	3,9	1250	70	148

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	H, мм	Мин. внутренний диаметр отверстия барабана, мм	Длина коромысла, мм
	Захват для ж/б плит с отверстиями. Удобен при перемещении плит без проушин. Груз фиксируется за счет изменения положения грузовой скобы	5СПС4 - 0,75	0,75	3,7	270	60	140
		5СПС4 - 1,35	1,35	3,8	437	80	140

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	H, мм	Мин. внутренний диаметр отверстия барабана, мм	Длина коромысла, мм
	Захват для ж/б плит. Конструкция захвата облегчает строповку плит, за счет уменьшения времени на фиксацию захвата	5СПС5 - 1,35	1,35	6,1	400	80	140

Специализированные захваты

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина чекера, мм	Диаметр каната, мм
	Чекер трелевочный для подъёма круглого леса в горизонтальном положении	7СПС1- 1,4	1,4	max 12,3	1,9-2,4	13

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Размеры	
					а	в
	Крюк с противовесом для самоотцепления от груза при ослаблении стропа. Обеспечивает расстроповку на расстоянии за счёт собственного противовеса. Наиболее подходит для опорожнения тары без участия стропальщика при использовании на 4х или 3х ветвевом стропе	7СПС3- 0,6	0,6	1,5 0,6	190	36
		7СПС3- 2,0	2,0	3,4	—	38

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина
	СТПк шестиветвевой для одновременного подъема трёх труб. В конструкцию входят стропы и торцевые захваты. труб (с торцевыми захватами)	7СПС4 - 4,8	4,8	36,0	8,0
		7СПС4 - 6,0	6,0	44,2	8,0
		7СПС4/1-6,3	6,3	57,3	8,0
		7СПС4 - 9,6	9,6	73,2	8,0
		7СПС4 -12,0	12,0	91,5	8,0
		7СПС4 - 15,0	15,0	118,2	8,0
		7СПС4 - 4,8	4,8	36,0	8,0

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина
	СТПк четырёх-ветвевой для одновременного подъема двух труб. Торцевые захваты в комплекте	7СПС5 - 3,2	3,2	22,3	8,0
		7СПС5 - 4,0	4,0	28,0	8,0
		7СПС5 - 6,4	6,4	47,0	8,0
		7СПС5 - 8,0	8,0	55,0	8,0
		7СПС5-10,0	10,0	73,7	8,0

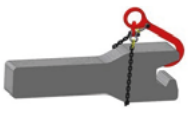
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина
	Строп шестиветвевой с уравнительными блоками для железобетонных плит, панелей. Позволяет поднимать плиты с проушины для строповки за шесть точек с саморегулировкой центра тяжести	7СПС 6-8,0	8,0	130,0	8,0
		7СПС 6-10,0	10,0	165,0	8,0

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина
	Оттяжка с карабином-зацепкой. Предназначена для регулировки направления груза на больших расстояниях, где доступ стропальщика ограничен или невозможен по технике безопасности	7СПС8	16	Зависит от длины оттяжки	10-50

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина
	Строп восьмиветвой с уравнительными блоками для железобетонных плит, панелей	7СПС8	16	Зависит от длины оттяжки	10-50

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота, мм	Зев крюка, мм
	Крюк для перемещения маховика КАМАЗа	7СПС11 - 0,035	0,035	0,33	300	40

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	длина/ширина/ высота, мм
	Захват для подъёма и перемещения в горизонтальном положении автосцепки грузового вагона на строгальный станок	7СПС12 - 0,22	0,22	3,6	1355x200x56

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Высота, мм	Зев крюка, мм
	Захват для подъёма и перемещения пятников ж/д вагонов	7СПС14 - 0,07	0,07	1,1	408	85

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Длина / ø пальца, мм
	Замок Смаля предназначен для дистанционной расстроповки груза в местах, где доступ стропальщика ограничен или невозможен по технике безопасности	7СПС16 - 1,0	1,0	2,6	30/Ø26
		7СПС16 - 2,0	2,0	4,5	36/Ø30
		7СПС16 - 3,0	3,0	6,5	42/Ø36
		7СПС16 - 5,0	5,0	8,5	40/Ø42
		7СПС16 - 10,0	10,0	26,0	70/Ø60

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Рабочая длина, мм
	Подкос одноуровневый для юстировки стеновой опалубки	7СПС23	21,0	450
		7СПС23 - 0,5	28,3	1250

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Габаритные размеры (дхшхв), мм
	Подкос одноуровневый для юстировки стеновой опалубки	7СПС23	21,0	21,0	450
		7СПС23 - 0,5	28,3	28,3	1250

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Габаритные размеры (дхшхв), мм
	Захват для подъёма рулонов бумаги	7СПС28 - 1,5	1,5	45,0	800-2200

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Габаритные размеры (дхшхв), мм
	Захват для подъёма кабины автомобиля	7СПС29 - 1,0	1,0	114,0	2690

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для подъёма и перемещения ЦКОДМ	7СПС30 - 0,1	0,1	1,3

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для подъёма и перемещения колонных фланцев	7СПС31 - 0,1	0,1	4,6

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Штыревой тип

У штыревых захватов закрепление поднимаемого груза выполняется с помощью штыря (пальца), который закрепляется в отверстиях груза.

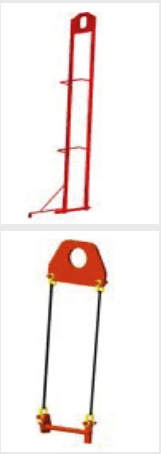
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для горизонтального подъема бревна	8СПС1 - 6,0	6,0	5,5

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Диаметр отверстия под захват в кузове автомашины, мм
	Захват для кузова автомобиля «Белаз». Работает на четыре захвата. Груз фиксируется за технологические отверстия. Конструкция захвата исключает самопроизвольную расстроповку груза	8СПС3 - 20,0	5,0	11,2	60
		8СПС3 - 40,0	10,0	27,75	100

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Диаметр отверстия под захват в кузове автомашины, мм
	Захват для кузова автомобиля «Белаз». Работает на четыре захвата. Груз фиксируется за технологические отверстия. Конструкция захвата исключает самопроизвольную расстроповку груза	8СПС4 - 20,0	5,0	4,13	60
		8СПС4 - 40,0	10,0	16,23	100

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Внутр ширина скобы / диаметр пальца
	Скоба прямая	8СПС5 - 2,13	2,13	3,6	84/27
		8СПС5 - 3,0	3,0	8,5	90/48
		8СПС5 - 4,26	4,26	7,0	105/36
		8СПС5 - 6,0	6,0	16,0	110/56
		8СПС5 - 7,1	7,1	13,0	148/48
		8СПС5 - 10,0	10,0	21,0	170/64
		8СПС5 - 15,62	15,62	32,0	195/64
		8СПС5 - 17,75	17,75	38,0	195/72
		8СПС5 - 22,0	22,0	45,4	195/90
		8СПС5 - 25,0	25,0	50,0	210/100

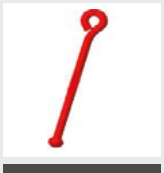
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	
	Захват для алюминиевой опалубки за технологические отверстия. Конструкция захвата исключает самопроизвольную расстроповку груза	8СПС6 - 1,5	1,5	5,3	Толщина опалубки 220-320 Диаметр отверстия 38-70

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	
	Захват для колонн. Предназначен для подъёма из горизонтального положения в вертикальное. Обеспечивает надёжное крепление груза и лёгкую, безопасную расстроповку на высоте за оттяжку	8СПС7 - 4,0	4,0	83,0	Ширина колонны - 400 Высота - 2420
		8СПС7 - 5,0	5,0	64,8	Ширина колонны - 400 Высота - 10000
		8СПС7 - 10,0	10,0	69,0	Ø пальца - 44 Ширина колонны - 500 Высота - 1300
		8СПС7 - 12,0	12,0	110,0	Ø пальца - 60 Ширина колонны - 600 Высота - 850
		8СПС7/1-4,0	4,0	110,0	Ø пальца - 60 Ширина колонны - 600 Высота - 850
		8СПС7/1-10,0	10,0	58,0	Ø пальца - 43 Ширина колонны - 400 Высота - зависит от длины стропа

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Диаметр отверстия / глубина, мм
	Захват для подъема ж\д тележек за шкворневое отверстие	8СПС8 - 7,5	7,5	28,4	80/230

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Диаметр отверстия / глубина, мм
	Захват для ж/б плит	8СПС9 - 2,5	2,5	5,0	65/130

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг	Диаметр отверстия / глубина, мм
	Захват для подъема и перемещения ж/б панелей за технологические отверстия	8СПС10 - 0,28	0,28	1,4	25/120

Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Захват для ж/б плит	8СПС11 - 0,23	0,23	1,7

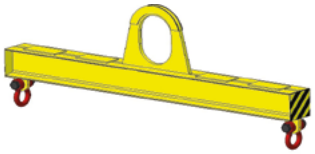
Внешний вид	Назначение	Марка	Грузопод. захвата, т	Масса, кг
	Цанговый захват для бетонных плит. Предназначен для демонтажа и монтажа шестигранных плит аэродромного бетонного покрытия с технологическим отверстием 60мм.	8СПС16 - 0,6/40	0,6	1,6
		8СПС16 -1,8/60	1,8	4,2

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

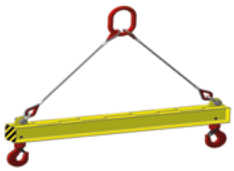
Основные виды траверс

Траверса – это быстросъёмное грузозахватное приспособление, используемое на подъёмных кранах для работы с различными типами грузов. Являются промежуточным звеном между крюком крана и грузом. Позволяет избежать повреждений груза при его перемещении. Траверса может использоваться для подъёма длинномерных грузов и грузов, где возникают ограничения по высоте.

Траверса линейная
1СПСТ
строп канатный петлевой

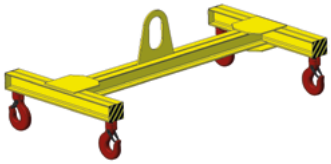


Траверса линейная
2СПСТ
ветвь канатная

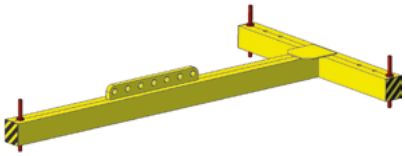


Траверса трубная
3СПСТ
двухветвевой строп канатный

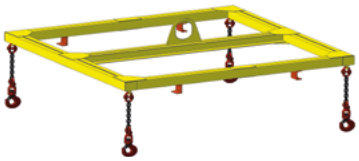
Траверса Т-образная
4СПСТ
строповка за центральный элемент



Траверса Н-образная
5СПСТ
строповка за центральный элемент

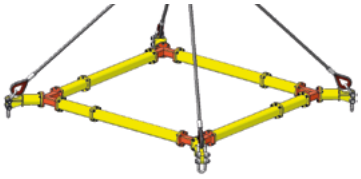


Траверса – спредер
6СПСТ
двухветвевой строп канатный

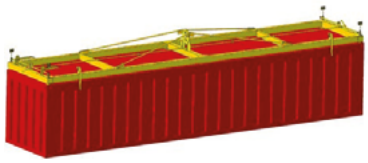


Траверса – спредер
7СПСТ
строповка за четыре точки

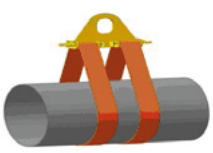
Траверса- спредер трубная разборная
8СПСТ
строповка за четыре точки



Траверсы 9СПСТ
для подъёма и перемещения 20 и 40ка футовых контейнеров



Траверсы для нефтегазовой отрасли
1СПСТ



Траверсы для железнодорожной отрасли
11СПСТ

Траверса линейная (облегченная)
12СПСТ
строповка за центральный элемент

Пример обозначения стопов при заказе:

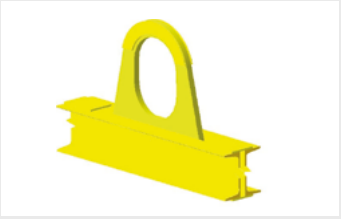
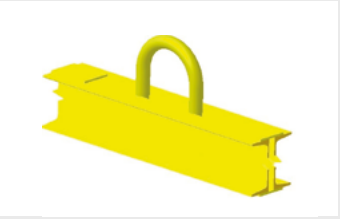
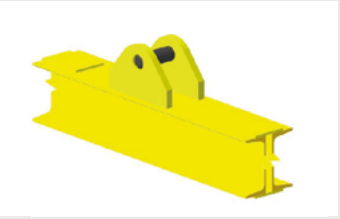
1СПСТ – 10,0/6,5 (Траверса линейная тип 1СПСТ);

Длина

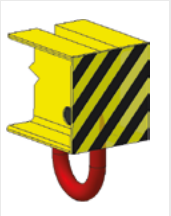
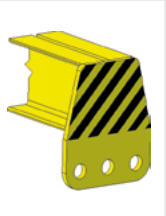
Грузоподъемность

* исполнение центрального и концевых элементов согласовывается с заказчиком индивидуально

Варианты исполнения центральных элементов

Проушина	Проушина – Балансир	Проушина – Скоба	Проушина
			

Варианты исполнения концевых элементов

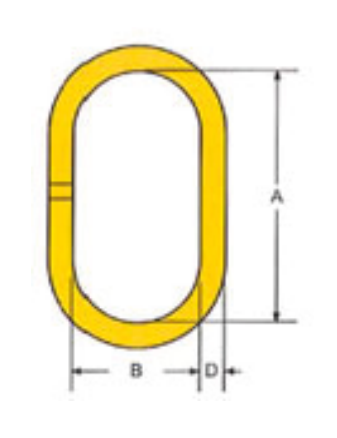
Звено продольное	Звено поперечное	Скоба продольная	Крюк поворотный	Крюк продольный	Крюк поперечный	Проушина продольная	Проушина поперечная
							

Комплектующие для строп

Звенья ОВ класса Т8

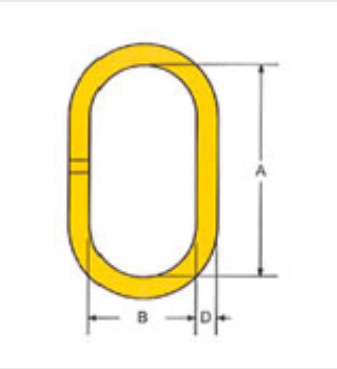
Звенья Ов используются как комплектующие для изготовления строп, в качестве соединительных элементов для ветвей стропов и для возможности надеть строп на крановый крюк.

Звено ОВ (NOR)



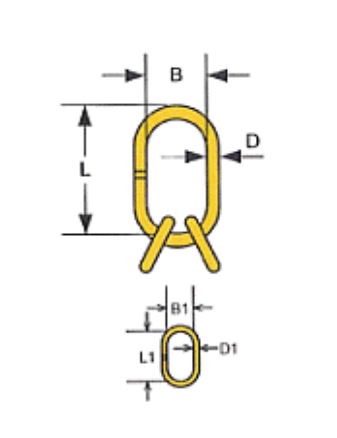
Цепь, мм 1-2 ветви	Г/п, т	P, мм	H, мм	K, мм	A, мм	Масса, кг
6/7-6	1,6	108	57	113,5	14	0,38
8-7	2,2	116	60	116,0	16	0,53
10-8	3,15	135	72	130,0	18	0,87
16-13	5,3	160	90	185,0	22	1,15
13-10	8,0	180	100	210,0	25	2,32
18-16	11,2	200	115	232,0	32	3,95
20-18	14,0	250	140	130,0	36	6,34
22-20	17,0	290	155	185,0	40	8,96
26-22	21,2	330	190	210,0	45	12,80
36-32	45,0	400	200	232,0	56	23,28

Звено ОВ (увеличенное) (NORB)



Цепь, мм 1-2 ветви	Г/п, т	A, мм	B, мм	D, мм	Масса, кг
10-7/8	3,2	190	100	16	0,86
13-10	6,4	300	210	25	3,53
13-10	7,0	210	113	22	1,83
16-13	11,0	300	210	32	5,94
16-13/16	11,5	270	140	28	3,80
22-20	17,0	270	140	32	5,05
22-20	19,0	420	220	38	7,29
26-22	27,0	470	250	38	10,78

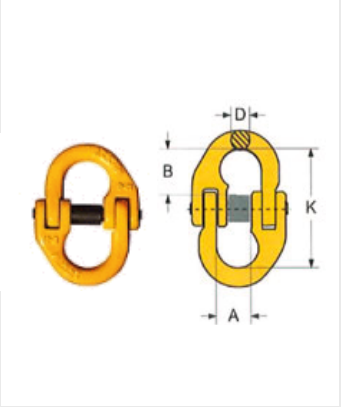
Звено ОВ с дополнительными кольцами (NRL)



Цепь, мм 3/4 ветви	Г/п, т	L, мм	B, мм	D, мм	B1, мм	D1, мм	L1, мм	Масса, кг
6	2,36	133	130	17	25	14	55	1,18
7/8	3,15	130	73	19	35	14	58	1,2
8	4,25	155	88	22	33	17	70	2,2
10-8	6,7	177	97	26	38	18	85	3,16
13	11,2	197	110	32	47	23	110	6,1
16	17,0	258	143	36	60	25	137	9,98
20	26,5	350	190	50	105	32	175	22,6
22	31,5	350	195	51	100	37	175	25,2
26	45,0	400	200	57	99	40	177	66,46
32	63,0	460	245	71	110	51	200	66,46

Звено соединительное тип LL

Звено соединительное предназначено для крепления к цепям 8 класса верхних и нижних концевых элементов при изготовлении цепных строп.

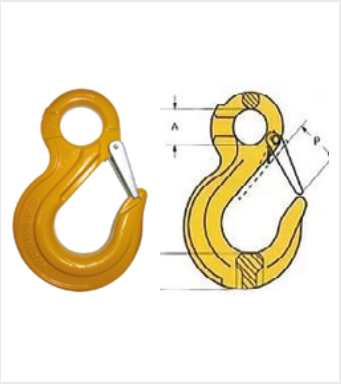


Цепь, мм	Г/п, т	K, мм	A, мм	B, мм	D, мм	Масса, кг
6	1,12	46	14	23	7,0	0,08
7/8	2,0	61	20	29	8,5	0,15
10	3,15	69	25	34,5	12	0,3
13	5,3	85	29	43,5	16	0,7
16	8,0	106	33	54	20	1,14
20	12,5	122	40,5	61	24	1,9
22	15,0	136	47,5	66	28	22,6
26	21,2	160	59	81	33	2,7
32	31,5	205	67,5	101	36	5,0

Крюки класса Т8

Крюки с проушиной (SALK) и вилочным разъемом (SALKH) с пластинчатым предохранительным замком грузоподъемностью 1.12т - 32т и 1,12т-12,5т используются при изготовлении цепных строп.

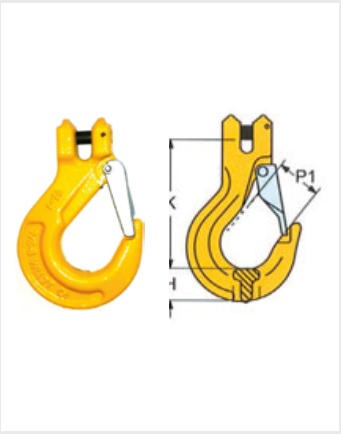
Крюк с ушком тип SALK



Цепь, мм	Г/п, т	K, мм	H, мм	P1, мм	Масса, кг
6	1,12	78	23	27	0,3
7/8	2,0	94	28	32	0,4
10	3,15	118	33	40	0,8
13	5,3	150	44	46	1,7
16	8,0	180	54	60	3,2
20	12,5	215	61	60	5,1
22	15,0	235	75	85	8,0
32	31,5	350	90	120	15,8

Крюк с вилочным соединением тип SALKH

Подъемная цепь крепится прямо к крюку без соединительного звена.

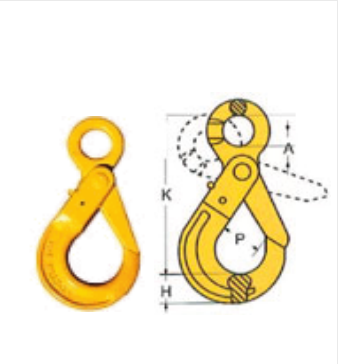


Цепь, мм	Г/п, т	K, мм	H, мм	P1, мм	Масса, кг
6	1,12	76	21	30	0,35
7/8	2,0	83	27	33	0,6
10	3,15	105	35	43	1,06
13	5,3	127	42	52	1,08
16	8,0	145	55	57	3,4
20	12,5	170	60	68	6,05
22	15,0	210	65	65	10,0
26-8	21,2	247	78	87	15,0
32-8	31,5	310	85	122	27,98

Крюки самозакрывающиеся типа (VAK) и (VAKH)

Грузоподъемностью 1.12т – 31,5т самые надежные и долговечные по условиям ТБ и технической эксплуатации. Иногда их еще называют предохранительными с принудительным закреплением, что практически исключает случайное или самопроизвольное высвобождение груза или грузовой ветви во время работы.

Крюк самозакрывающийся с ушком тип VAK



Цепь, мм	Г/п, т	A, мм	K, мм	H, мм	Масса, кг
6	1,12	21	108	24	0,5
7/8	2,0	24	131	24	0,84
10	3,15	31	169	29	1,6
13	5,3	40	209	41	3,0
16	8,0	56	254	50	6,0
20	12,5	63	265	55	7,7

Крюк самозакрывающийся с вилочным соединением тип VAKH

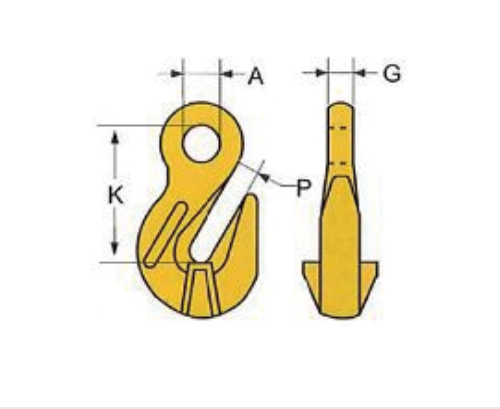
Цепь, мм	Г/п, т	K, мм	P, мм	H, мм	M, мм	T, мм	Масса, кг
6	1,12	91	33	21	8	15	0,53
7/8	2,0	118	35	26	9	20	0,9
10	3,15	145	54	32	12	26	1,5
13	5,3	180	62	42	17	34	3,35
16	8,0	220	70	52	20	40	5,15

Крюк укорачивающий (LYK) класса T8

Укорачивающий крюк является дополнительной опцией к стандартной комплектации цепного стропа для регулирования длины грузовой ветви.

Крюк ограничитель цепи не является концевым элементом цепного стропа, а служит для пошагового изменения длинны цепной ветви. Крюк-ограничитель подбирается в соответствии с диаметром и грузоподъемностью ветви стропа. Он предельно прост в эксплуатации и имеет 100% надежность закрепления в нем цепи.

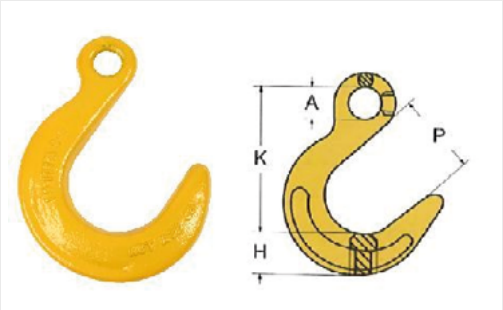
- крепится к подъемному кольцу при помощи того же соединительного звена, что и цепь;



Цепь,мм	Г/п, т	A, мм	K, мм	P, мм	G, мм	Масса, кг
6	1,12	14,0	49,0	8,0	8,5	0,14
7/8	2,0	16,0	59,0	10,0	10,0	0,3
10	3,15	20,0	78,0	12,0	14,0	0,65
13	5,3	25,0	96,0	15,5	17,0	0,9
16	8,2	27,5	128,0	18,0	18,0	1,38
20	12,5	35,0	132,0	22,0	21,0	3,48
2	15,0	44,0	160,0	27,0	26,5	3,94

Крюк с увеличенным зевом (VAL) класса Т8

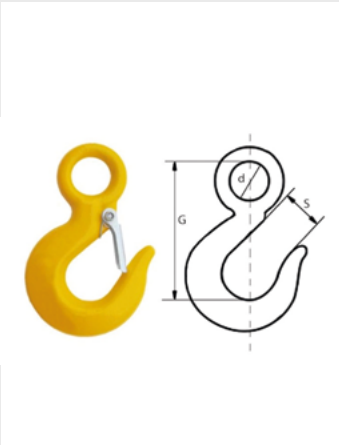
У крюка с увеличенным зевом отсутствует предохранительный замок. Но в отличии от других крюков, он имеет большой зев, что позволяет использовать такой крюк при креплении грузов, имеющих нестандартные проушины, на которые невозможно закрепить стандартный цепной крюк.



Цепь,мм	Г/п, т	P, мм	H, мм	K, мм	A, мм	Масса, кг
7/8	1,50	55	33,5	113,5	26,0	0,7
7/8	2,0	57	35,0	116,0	27,5	0,7
10	3,15	60	33,0	130,0	32,0	1,2
13	5,3	85	47,5	185,0	44,0	2,3
16	8,0	92	57,0	210,0	52,0	4,0
20	12,5	114	65,5	232,0	38,0	6,0

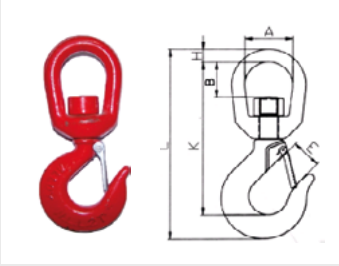
Крюк чалочный тип 320А

Универсальное средство закрепления груза для любых видов стропов. Чалочные крюки могут использоваться как в канатных стропах – заделкой в петлю, так и в цепных стропах - присоединением к цепной ветви через стандартное европейское соединительное звено.



Обозначение	Грузоподъемность, т	D, мм	S, мм	G, мм	Масса 1 шт, кг
0.75 т	0,75	16	21	72	0,16
1 т	1	18	24	81	0,25
1,6 т	1,6	23	25	90	0,35
2,0 т	2,0	27	26	102	0,5
3,0 т	3,0	31	31	118	0,77
4,0 т	4,0	38	38	144	1,52
7,0 т	7,0	50	47	183	3,76
11,0 т	11,0	62	57	225	6,8
15,0 т	15,0	70	62	250	6,96
22,0 т	22,0	89	97	320	15,33

Крюк вращающийся тип 322А



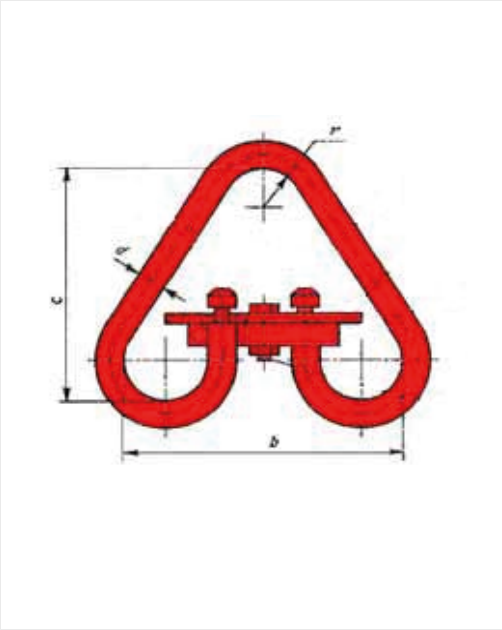
Рабочая нагрузка, т	B.L, т	A, мм	E, мм	B, мм	H, мм	K, мм	L, мм	Вес, кг
1	4,5	32	25	30	9	118	145	0,34
2	9,0	43	28	37	16	150,5	195	1,02
3	13,5	43	31	37	17	165	215	1,24
5	22,5	50	42	43	19	186	255	2,25
7	31,5	63	47	55	22	245	315	4,66

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Звенья применяются при изготовлении ветвевых строп для соединения ветвей. Звено навешивается непосредственно на орган подъемных машин подъемные крюки и т.п. По форме подразделяются на овальные и треугольные, которые также подразделяются на разъемные и неразъемные.

Звено Рт1

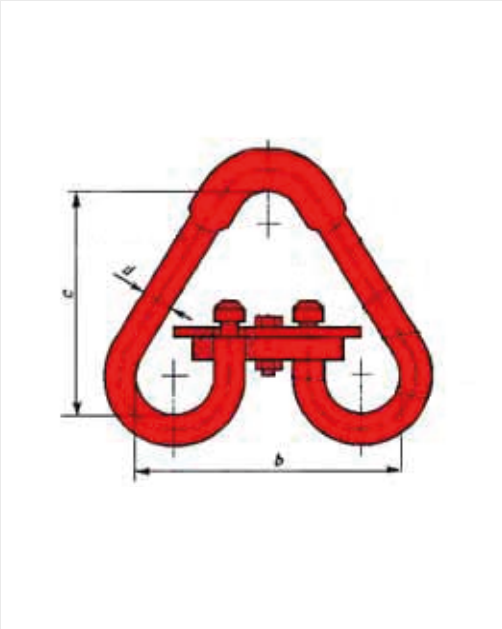
Данные звенья используются как комплектующие для изготовления строп, в качестве соединительных элементов. Звенья предназначены для применения в районах с умеренным и холодным климатом.



Обозначение	d, мм	c, мм	b, мм	Масса, кг
Рт1-0,63	14	115	126	1,0
Рт1-0,8	14	115	126	1,0
Рт1-1,0	14	115	126	1,0
Рт1-1,25	16	130	142	1,33
Рт1-1,6	18	140	156	1,69
Рт1-2,0	20	160	174	2,29
Рт1-2,5	22	175	192	3,0
Рт1-3,2	25	185	200	4,12
Рт1-4,0	28	215	228	5,76
Рт1-5,0	32	240	260	8,5
Рт1-6,3	35	265	289	11,0
Рт1-8,0	40	295	322	15,48
Рт1-10,0	45	325	355	22,4
Рт1-12,5	50	360	390	30,0
Рт1-16,0	55	395	425	41,1

Звено Рт3

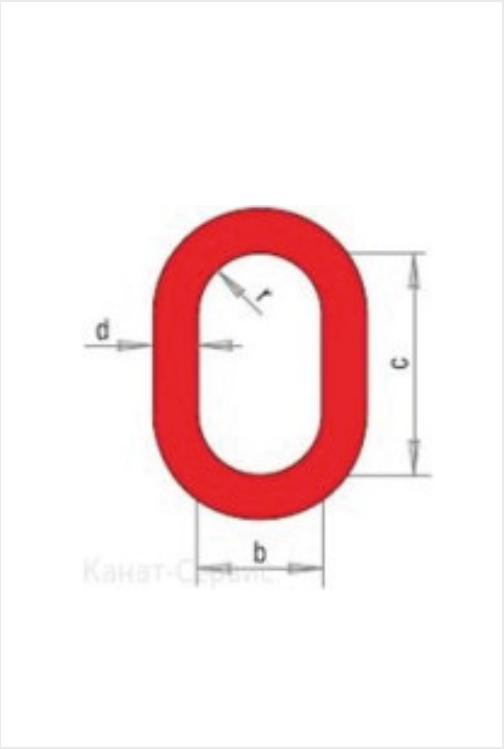
Разъёмное треугольное звено служит для соединения одноветвевых стропов и последующего соединения с крюком крана или другого грузоподъемного механизма. Российское производство.



Обозначение	d, мм	c, мм	b, мм	Масса, кг
Рт3-1,25	14	125	130	0,95
Рт3-1,6	14	125	130	1,0
Рт3-2,0	16	150	142	1,45
Рт3-2,5	18	165	164	1,93
Рт3-3,2	20	180	182	2,5
Рт3-4,0	22	205	196	3,64
Рт3-5,0	25	225	205	4,98
Рт3-6,3	28	250	236	6,7
Рт3-8,0	32	280	266	9,62
Рт3-10,0	36	300	296	13,7
Рт3-12,5	40	340	330	18,8
Рт3-16,0	45	375	365	26,34
Рт3-20,0	50	400	400	34,5
Рт3-25,0	56	425	461	51,6

Звено овальное Типа Ов1

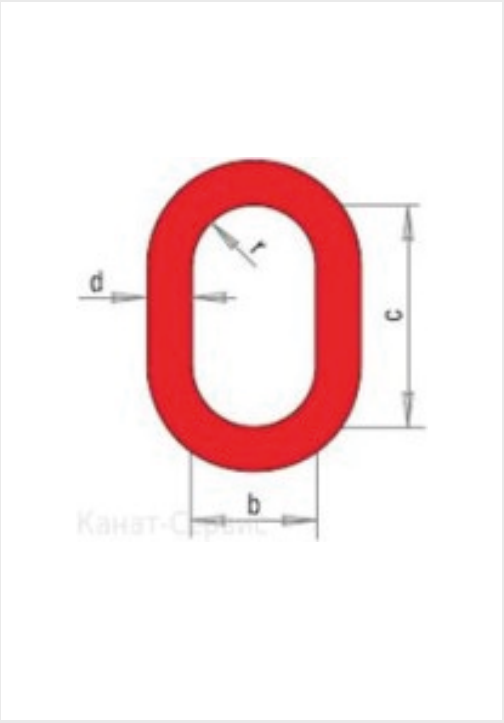
Овальное звено, служит для соединения одноветвевых стропов и последующего соединения с крюком крана или другого грузоподъемного механизма. Российское производство. Изготавливается из стали 20 по ГОСТ 1050 или Ст3сп по ГОСТ 380.



Обозначение звена	Грузоподъемность, тн	Размеры				Масса, кг
		d	b	c	r	
Ов1-0,4	0,4	10	28	50	14	0,101
Ов1-0,5	0,5	11	32	55	16	0,135
Ов1-0,63	0,63	14	36	60	18	0,248
Ов1-0,8	0,8	14	40	70	20	0,278
Ов1-1,0	1,0	16	44	80	22	0,411
Ов1-1,6	1,6	20	56	100	28	0,781
Ов1-2,0	2,0	22	60	110	30	1,068
Ов1-3,2	3,2	28	80	130	40	2,123
Ов1-5,0	5,0	36	100	170	50	4,53
Ов1-6,3	6,3	40	110	190	55	6,225
Ов1-8,0	8,0	45	120	210	60	8,714
Ов1-10,0	10,0	50	140	230	70	11,976
Ов1-12,5	12,5	56	150	260	75	16,763
Ов1-16,0	16,0	65	200	290	100	26,44
Ов1-20,0	20,0	72	220	320	110	35,38

Звено овальное типа Ов2

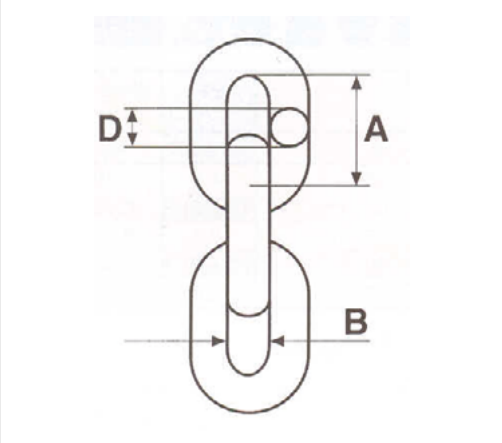
Увеличенное овальное звено, служит для соединения одноветвевых стропов и последующего соединения с крюком крана или другого грузоподъемного механизма. Российское производство. Изготавливается из стали 20 по ГОСТ 1050 или Ст3сп по ГОСТ 380.



Обозначение звена	Грузоподъемность, тн	Размеры				Масса, кг
		d	b	c	r	
Ов2-0,4	0,4	14	70	120	35	0,439
Ов2-0,5	0,5	14	70	120	35	0,439
Ов2-0,63	0,63	16	70	120	35	0,584
Ов2-0,8	0,8	18	90	150	45	0,916
Ов2-1,0	1,0	20	90	150	45	1,146
Ов2-1,6	1,6	25	120	180	60	2,226
Ов2-2,0	2,0	25	120	180	60	2,226
Ов2-3,2	3,2	32	120	180	60	3,769
Ов2-5,0	5,0	40	150	230	75	7,468
Ов2-6,3	6,3	42	150	230	75	8,298
Ов2-8,0	8,0	50	150	230	75	12,145
Ов2-10,0	10,0	56	220	350	110	21,796
Ов2-12,5	12,5	60	220	350	110	25,285
Ов2-16,0	16,0	50	220	350	110	30,087
Ов2-20,0	20,0	56	220	350	110	37,617

Цепь грузовая класса Т8 (NK)

Грузовая цепь предназначена для подъема тяжелых грузов. Цепь класса 8 является одной из самых высокопрочных, надежных основ для изготовления строп. Их производство осуществляется из стальных прутьев круглого сечения, термически обработанных по специальной технологии. Звенья имеют овальную форму, соединены между собой при помощи сварного метода. Цепи используются для изготовления строп различных видов и другого грузоподъемного оборудования, вроде стяжных цепных систем и т.п. Рабочая температура без потери грузоподъемности составляет 200 градусов, при повышении температуры до 350-400 градусов грузоподъемность падает на 25%.

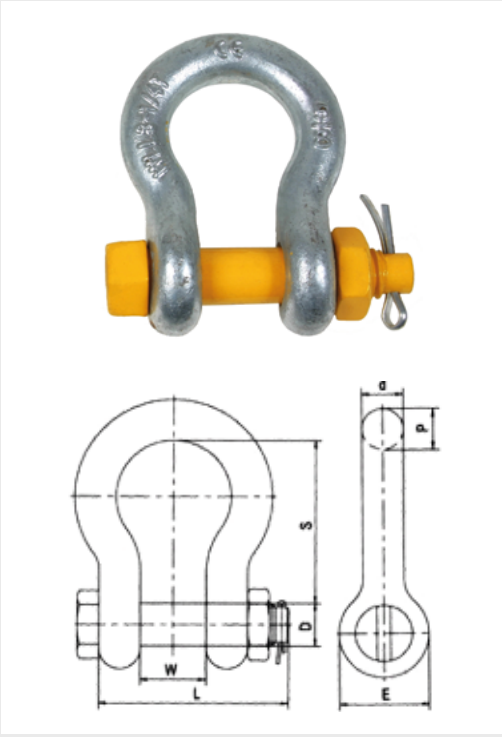


Размер цепи (D), мм	Рабочая нагрузка, тн	A, мм	B, мм	Вес, кг/м
6-18	1,12	18,0	8,0	0,8
7-21	1,5	21,0	11,9	1,1
8-24	2,0	24,0	13,6	1,5
10-30	3,15	30,0	17,0	2,2
13-39	5,3	39,0	22,1	3,8
16-48	8,0	48,0	27,2	5,8
20-60	12,5	60,0	34,0	9,1
22-66	15,0	66,0	37,4	11,0
26-92	21,2	78,0	44,2	15,3
32-116	31,5	96,0	54,0	23,2

Скобы такелажные

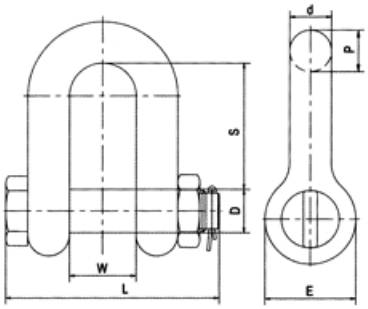
Такелажные скобы используются в качестве съемных соединительных элементов при конструировании грузоподъемных и статичных такелажных систем. Скобы предназначены для быстрого соединения цепей, канатов, тросов, а также для их крепления к чему-либо.

Скоба омегообразная G2130



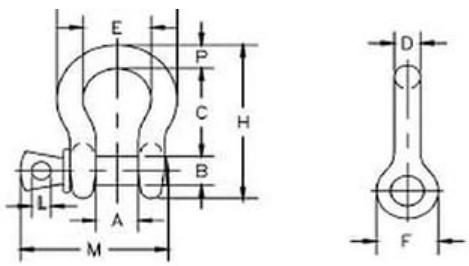
Диаметр пальца D, мм	Рабочая нагрузка,т	W,мм	E,мм	P,мм	S,мм	Вес/шт
8	0,5	11	17,0	6	29,0	0,06
10	0,75	13	20,0	8	32,0	0,11
11	1,0	16	26,0	10	36,0	0,15
13	1,5	18	27,0	12	41,0	0,21
16	2,0	22	31,0	13	47,0	0,4
18	3,25	27	37,0	16	61,5	0,7
22,5	4,75	31	44,5	19	71,0	1,1
25,5	6,5	35	51,0	22	87,0	1,6
28	8,5	44	58,5	25	97,0	2,4
32	9,5	47	69,0	28	105,0	3,3
35	12,0	52	74,0	32	122,0	4,5
38	13,5	57,5	82,0	35	135,0	6,0
41	17,0	64,5	88,0	38	145,0	7,9
50	25,0	74,0	98,0	45	175,0	13,4
55	35,0	89,0	115,0	50	190,0	18,9
69	55,0	115,0	140,0	65	265,0	26,1

Скоба прямая G2150



Размер дюйм	г/п т	W,мм	D,мм	E,мм	P,мм	S,мм	L,мм	Масса, кг
7/16	1,5	19,0	14,0	27,0	—	43,0	62,0	0,21
½	2,0	20,5	16,0	30,0	13,0	40,0	61,5	0,3
5/8	3,25	27,0	17,0	38,0	37,0	51,0	84,0	0,64
¾	4,75	32,0	22,0	46,0	20,5	71,5	102,5	1,09
7/8	6,5	36,0	25,5	51,5	23,0	71,0	109,0	1,7
1	8,5	43,0	30,0	60,5	27,0	95,0	139,0	2,5
1 1/8	9,5	47,5	32,0	67,0	30,0	94,0	137,0	3,79
1 1/4	12,0	53,0	35,0	73,0	32,0	101,0	153,0	4,89
1 3/8	13,5	59,5	37,0	83,0	36,0	121,0	170,0	7,04
1 1/2	17,0	63,0	41,0	86,0	36,0	124,0	185,0	8,35
1 3/4	25,0	77,0	49,0	98,0	45,0	155,0	210,0	13,72
2	35,0	82,0	55,0	109,0	50,0	175,0	250,0	20,33
2 1/2	55,0	121,0	70,0	140,0	69,0	200,0	330,0	40,92

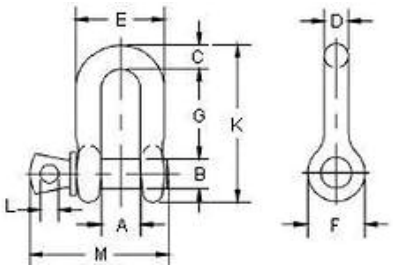
Скоба винтовая омегообразная G209



Размер	Рабочая нагрузка, тн	Размеры, мм						Вес, кг
		A	B	C	D	E	H	
3/16	0,3	9,65	6,35	22,4	4,85	15,2	37,3	0,03
¼	0,5	12,0	8,0	28,0	7,0	19,8	47,5	0,05
5/16	0,75	13,0	9,5	31,0	7,85	21,0	53,0	0,09
3/8	1	16,8	11,2	36,0	10,0	26,0	63,0	0,14
7/16	1,5	19,1	13,0	42,0	11,2	29,5	73,0	0,17
½	2	22,0	15,5	47,0	13,5	33,0	83,5	0,33
5/8	3,25	26,9	19,1	60,5	16,0	42,9	106,0	0,62
¾	4,75	31,8	22,4	71,5	19,1	51,0	126,0	1,07
7/8	6,5	35,0	25,4	86,0	21,5	58,0	148,0	1,64
1	8,5	42,9	28,7	96,5	26,0	68,5	167,0	2,28
1-1/8	9,5	46,0	31,8	108,0	29,5	72,0	190,0	3,36
1-1/4	12	51,5	35,5	121,0	30,0	83,0	210,0	4,31
1-3/8	1,5	57,0	38,1	133,0	36,1	92,0	233,0	6,14
1-1/2	17,0	60,5	41,4	146,0	39,1	98,5	254,0	7,8
1-3/4	25,0	73,0	51,0	178,0	46,7	127,0	313,0	12,6
2	35,0	82,5	57,0	197,0	53,0	146,0	348,0	20,4
1-1/4	55,0	110,0	68,0	267,0	66,0	184,0	453,0	38,9

Продукция соответствует всем требованиям государствен ых стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Скоба винтовая прямая G210



Размер	Рабочая нагрузка, тн	Размеры, мм					Вес, кг
		A	B	D	H	N	
3/16	0,3	9,65	6,35	4,85	37,3	4,85	0,03
1/4	0,5	11,9	8,0	6,35	46,7	6,35	0,05
5/16	0,75	13,0	9,5	8,5	48,0	7,85	0,09
3/8	1	16,8	11,2	9,65	63,0	9,65	0,14
7/16	1,5	18,5	13,0	11,2	67,0	11,2	0,17
1/2	2	20,6	15,5	12,7	75,5	12,7	0,33
5/8	3,25	26,9	19,1	16,0	106,0	17,5	0,62
3/4	4,75	31,8	22,4	19,1	112,0	20,6	1,07
7/8	6,5	36,6	25,4	22,4	148,0	24,6	1,64
1	8,5	42,9	28,7	25,4	167,0	26,9	2,28
1-1/8	9,5	46,0	31,8	29,5	190,0	31,8	3,36
1-1/4	12	53,5	35,5	31,5	190,0	35,1	4,31
1-3/8	13,5	57,0	38,1	36,1	233,0	38,1	6,14
1-1/2	17,0	62,0	41,4	37,0	230,0	41,1	7,8
1-3/4	25,0	73,0	51,0	46,7	313,0	57,0	12,6
2	35,0	82,5	57,0	53,0	348,0	61,0	20,4
2-1/2	55,0	105,0	68,0	69,0	453,0	79,5	38,9

ООО «СпецПодъемСервис» изготавливает навесное оборудование для вилочных погрузчиков. Навесное оборудование отличается универсальностью и подходит практически для всех типов вилочных погрузчиков.
Изготавливаем различные виды навесного оборудования:
- подвесные крюки
- линейные траверсы
- пространственные траверсы
- раздвижные балки
- контейнеры
- бочковые захваты
- удлинители вил погрузчика
- насадки-штыри для длинномерных рулонных грузов;

Крюки на вилы погрузчика

Крюковой захват для перемещения различных грузов. Устанавливается на вилы погрузчика. Надёжность установки фиксируется прижимным винтом. Снабжён поворачивающимся крюком (вертлюгом).

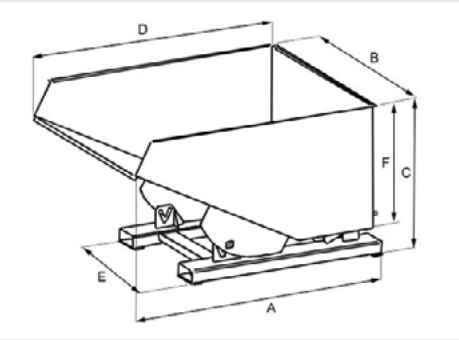
Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Проем для вил, мм
13СПС1-1,0	1,0	8,0	182x70
13СПС1/1,0	1,0	4,4	145x59
13СПС1/2,0	2,0	13,75	100x47
13СПС1/3,0	3,0	12,4	182x70

Крюковой захват для перемещения различных грузов. Устанавливается на две лапы вилочного погрузчика. Упрощает строповку грузов при работе на вилочном погрузчике.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Проем для вил, мм
13СПС2-1,0	1,0	30,0	190x80
13СПС2-3,0	3,0	32,0	190x80
13СПС2-10,0	10,0	42,0	—

Контейнеры на вилы погрузчика

Навесные контейнеры на вилы погрузчика. Используются при сборе, перемещении и выгрузке сыпучих материалов, бытовых и производственных отходов.



Общая длина	Ширина	Общая высота	Длина контейнера	Высота контейнера
A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм
1148	794	678	1025	547
1410	794	781	1197	547
1480	1300	834	1325	600
1710	1300	985	1540	750
1710	1700	985	1540	750
1710	2125	985	1540	750

Контейнер для перемещения отходов, тары, мусора на производственных площадях или складах. Может устанавливаться двух положениях: подъём и выгрузка. Прост в управлении, компактен, замещаем несколько видов контейнеров. Имеет цепочку с замком для дополнительной защиты от соскальзывания с вил погрузчика.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Объём, м3	Ширина х Высота вил, (мм)
13СПС3-1,0	1,0	243	0,25	160 х 65

Контейнер для мусора и производственных отходов с крышкой, плотно закрывающийся и предотвращающий выпадение содержимого.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Объём, м3	Ширина х Высота вил, (мм)
13СПС4-1,0/0,25	1,0	127	0,25	150 х 65
13СПС4-1,0/0,4	1,0	146	0,4	150 х 65
13СПС4-1,0/0,8	1,0	198	0,8	150 х 65
13СПС4-1,25/1,2	1,25	234	1,2	150 х 65
13СПС4-1,5/1,6	1,5	281	1,6	150 х 65

Траверсы на вилы погрузчика

Линейная траверса для подъёма грузов вилочным погрузчиком.
Изготавливаем траверсы различного исполнения центральной проушины, концевых элементов.

13СПС5

линейная траверса со скобами для навешивания стропов

13СПС6

линейная траверса с передвижными поворотными крюками

13СПС7

линейная траверса с применением поворотных крюков

13СПС8

линейная траверса для подъёма груза краном или вилочным погрузчиком с переставными поворотными крюками

13СПС9

линейная траверса для подъёма груза краном или вилочным погрузчиком за центральную проушину либо с применением грузовых стропов с передвижными поворотными крюками

13СПС10

линейная траверса для подъёма груза краном или вилочным погрузчиком с дополнительным поворотным крюком по центру

13СПС11

линейная траверса с поворотным креплением на вилы погрузчика

13СПС12

линейная траверса для подъёма груза краном с или вилочным погрузчиком. Конструкция предусматривает возможность увеличения пространства траверсы за счет раздвижных элементов

13СПС13

пространственная траверса с поворотным креплением на вилы погрузчика. Позволяет производить строповку груза за три точки

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Балки на вилы погрузчика

Навесные балки для подъёма грузов вилочным погрузчиком.
Изготавливаем балки различного исполнения.

Г/п погрузчика, т	Г/п, т крюка по отношению к его положению										
500 мм	500 мм	750 мм	1000 мм	1250 мм	1500 мм	1750 мм	2000 мм	2250 мм	2500 мм	2750 мм	3000 мм
1,0	0,65	0,8	0,5	0,38	0,31	0,23	—	—	—	—	—
1,3	0,8	1,0	0,63	0,47	0,388	0,28	—	—	—	—	—
1,5	0,9	1,3	0,68	0,5	0,45	0,38	0,32	0,28	0,25	0,23	0,2
2,0	1,4	1,8	1,1	0,9	0,72	0,58	0,5	0,36	0,33	0,26	0,21
2,5	1,8	2,2	1,4	1,1	1,0	0,85	0,75	0,56	0,44	0,32	0,23
3,0	2,05	2,7	1,45	1,2	1,1	0,9	0,84	0,67	0,49	0,36	0,27
3,5	2,5	3,1	1,9	1,5	1,2	1,0	0,9	0,73	0,58	0,45	0,37
4,0	2,7	3,5	2,0	1,6	1,3	1,1	1,0	0,82	0,67	0,54	0,46
5,0	3,4	4,4	2,7	2,2	1,85	1,4	1,1	0,9	0,75	0,62	0,5
500 мм	500 мм	750 мм	1000 мм	1250 мм	1500 мм	1750 мм	2000 мм	2250 мм	2500 мм	2750 мм	3000 мм
5,5	5,0	3,65	2,95	2,5	2,2	1,85	1,5	1,1	0,95	0,7	0,56
6,0	5,5	4,05	3,25	2,75	2,4	2,05	1,65	1,3	1,1	0,9	0,7
6,5	6,0	4,5	3,6	3,0	2,6	2,3	1,875	1,5	1,3	1,15	0,84
7,0	6,5	5,4	4,2	3,3	2,9	2,4	2,1	1,8	1,65	1,425	0,98
8,0	7,4	6,15	4,8	3,75	3,315	2,75	2,475	2,0	1,75	1,55	1,09
10,0	9,2	6,95	5,4	4,25	3,73	3,1	2,79	2,37	1,9	1,63	1,15

Навесная балка на вилы погрузчика с одним переставным поворотным крюком.
Позволяет поднимать негабаритный груз в труднодоступных местах.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Длина балки, мм
13СПС14-0,8	0,8	125 x 50	1750
13СПС14-1,0	1,0	125 x 50	1750
13СПС14-1,3	1,3	125 x 50	1750
13СПС14-1,8	1,8	125 x 50	1750
13СПС14-2,7	2,7	150 x 50	1750
13СПС14-3,5	3,5	150 x 50	1750
13СПС14-4,4	4,4	150 x 50	1750

Навесная балка на вилы погрузчика с одним переставным поворотным крюком.
Позволяет поднимать негабаритный груз в труднодоступных местах.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Длина балки, мм
13СПС15-0,5	0,5	125 x 50	1750
13СПС15-0,68	0,68	125 x 50	1750
13СПС15-1,45	1,45	150 x 50	1750
13СПС15-2,0	2,0	150 x 50	1750
13СПС15-2,7	2,7	150 x 50	1750

Навесная балка на вилы погрузчика для подъёма крупногабаритного груза. Имеет замок на вилах погрузчика для предотвращения соскальзывания с вил и один переставной поворотный крюк.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм	Длина балки, мм
13СПС16-2,75	2,75	150 x 65	650	2000
13СПС16-3,3	3,3	150 x 65	650	2000
13СПС16-3,75	3,75	150 x 70	650	2500
13СПС16-4,25	4,25	200 x 75	800	2500

Раздвижная балка на вилы погрузчика. Позволяет поднимать негабаритный груз как обычной навесной балкой, так и как траверсой с максимально выгодным углом строповки. Позволяет безопасно перемещать длинномерные грузы. Имеет страховочную цепь с крюком и два поворотных крюка.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм	Длина балки, мм
13СПС17-2,0	2,0	140 x 50	485	250 - 2000

Телескопическая навесная балка на вилы погрузчика. Имеет механическую выдвижную балку и два крюка для крепления груза.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм	Длина балки, мм
13СПС 18-1,8	1,8	125 x 50	385	2000 - 3000
13СПС 18-2,2	2,2	125 x 50	385	2000 - 3000
13СПС 18-2,7	2,7	150 x 50	520	2000 - 3000
13СПС 18-3,1	3,1	150 x 50	520	2000 - 3000
13СПС 18-3,5	3,5	150 x 50	520	2000 - 3000
13СПС 18-4,4	4,4	150 x 50	530	2000 - 3000

Телескопическая навесная балка на вилы погрузчика. Имеет механически выдвижную балку и два поворотных крюка. Максимальная длина балки 1750мм.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм	Длина балки, мм
13СПС 19-1,1	1,1	125 x 50	496	1250 - 1750
13СПС 19-1,4	1,4	125 x 50	496	1250 - 1750
13СПС 19-1,45	1,45	150 x 50	546	1250 - 1750
13СПС 19-2,0	2,0	150 x 50	546	1250 - 1750

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Телескопическая навесная балка на вилы погрузчика. Имеет механически выдвижную балку и два поворотных крюка. Максимальная длина балки 3000мм.

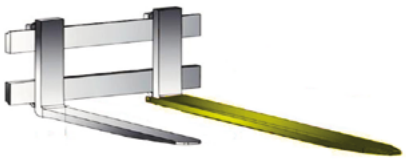
Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм	Длина балки, мм
13СПС 20-1,1	1,1	125 x 50	496	2000 - 3000
13СПС 20-1,4	1,4	125 x 50	496	2000 - 3000
13СПС 20-1,45	1,45	150 x 50	546	2000 - 3000
13СПС 20-1,9	1,9	150 x 50	546	2000 - 3000
13СПС 20-2,0	2,0	150 x 50	546	2000 - 3000
13СПС 20-2,7	2,7	150 x 50	546	2000 - 3000

Телескопическая раздвижная балка на вилы погрузчика. Имеет механически раздвижную балку и два поворотных крюка. Максимальная длина балки 3000 мм. Конструкция предусматривает вертикальный подъём груза до угла 45°.

Марка	Г/п, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм	Длина балки, мм
13СПС 21-1,0	1,0	125 x 50	496	2500 - 3000
13СПС 21-1,1	1,1	150 x 50	546	2500 - 3000
13СПС 21-1,2	1,2	150 x 50	546	2500 - 3000
13СПС 21-1,3	1,3	150 x 50	546	2500 - 3000

Удлинители вил погрузчика

Удлинители вил вилочного погрузчика используются при необходимости выгрузки и транспортировки длинномерных грузов. Удлинители вил не должны превышать длину вилы погрузчика более чем на 50%.



Марка	Ширина вилы, мм	Увеличенная длина вилы, мм
13СПС22/0,08/1,2	80	1200
13СПС22/0,08/1,5	80	1500
13СПС22/0,08/1,65	80	1650
13СПС22/0,08/1,8	80	1800
13СПС22/0,1/1,2	100	1200
13СПС22/0,1/1,5	100	1500
13СПС22/0,1/1,65	100	1650
13СПС22/0,1/1,8	100	1800
13СПС22/0,1/2,0	100	2000
13СПС22/0,125/1,2	125	1200
13СПС22/0,125/1,35	125	1350
13СПС22/0,125/1,5	125	1500
13СПС22/0,2/1,65	200	1650
13СПС22/0,2/1,8	200	1800

Марка	Ширина вилы, мм	Увеличенная длина вилы, мм
13СПС22/0,125/1,65	125	1650
13СПС22/0,125/1,8	125	1800
13СПС22/0,125/2,0	125	2000
13СПС22/0,125/2,25	125	2250
13СПС22/0,15/1,2	150	1200
13СПС22/0,15/1,35	150	1350
13СПС22/0,15/1,5	150	1500
13СПС22/0,15/1,65	150	1650
13СПС22/0,15/1,8	150	1800
13СПС22/0,15/2,0	150	2000
13СПС22/0,15/2,25	150	2250
13СПС22/0,2/1,5	200	1500
13СПС22/0,2/2,0	200	2000
13СПС22/0,2/2,25	200	2250

Бочковые захваты на вилы погрузчика

Автоматический бочковой захват на вилы погрузчика. Под весом бочек лапы захвата прочно сжимают их стенки.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС23-0,3	0,3	58	140 х 50	560
13СПС23/1-0,3	0,3	73	180 х 90	560

* для одной бочки

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС24—0,6	0,6	75	140 х 50	880
13СПС24/1-0,6	0,6	90	180 х 90	880

* для одной бочки

Бочковой захват на вилы погрузчика позволяет перемещать одну/две металлических и пластиковых бочки.

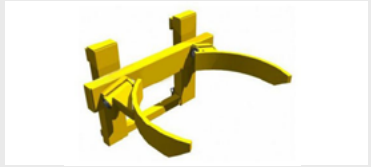
Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС25-0,5	0,5	89	140 х 50	560

* для перегрузки одной бочки

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС26-1,0	1,0	97	140 х 50	880

* для перегрузки одной бочки

Бочковой захват на погрузчик разработан для перемещения 210/220 литровых металлических бочек. Навешивается непосредственно на погрузчик вместо вил.



Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг
13СПС27-0,25	0,25	40

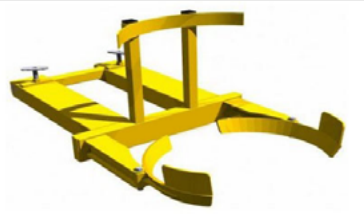
* для перегрузки одной бочки

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг
13СПС27-0,25	0,25	40

* для перегрузки двух бочек

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Бочковой захват на вилы погрузчика предназначен для подъёма открытых бочек, бочек с зауженным верхом.



Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм
13СПС29-0,36	0,36	55	140 х 50

* для одной бочки

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм
13СПС30-0,72	0,72	85	140 х 50

* для двух бочек

Бочковой захват на вилы погрузчика. Применим при захвате бочек, близко стоящих друг другу.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС31-0,25	0,25	75	140 х 50	560

* для одной бочки

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС32-0,5	0,5	98	140 х 50	560
13СПС32-0,7	0,7	56	140 х 50	530

* для двух бочек

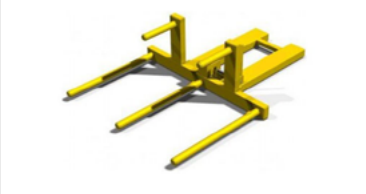
Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС33-0,75	0,75	121	140 х 50	560

* для трех бочек

Бочковой захват на вилы погрузчика. Применяется при перевороте бочки из горизонтального в вертикальное положение и наоборот. Удобен при формировании горизонтального штабеля, а также при погрузке на автомобиль. Используется в случаях, когда бочки стоят близко друг другу. Максимальная грузоподъёмность не более 400кг. Позволяет перемещать 210 литровые бочки.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС34-0,25	0,25	95	140 х 50	567

* для одной бочки



Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС35-0,5	0,5	145	140 х 50	567

* для двух бочек

Бочковой захват на вилы погрузчика. Применяется при перевороте бочки из горизонтального в вертикальное положение и наоборот. Удобен при формировании горизонтального штабеля, а также при погрузке на автомобиль. Используется в случаях, когда бочки стоят близко друг другу. Позволяет перемещать 210 литровые бочки.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС36-0,25	0,25	106	140 х 50	567

* для одной бочки

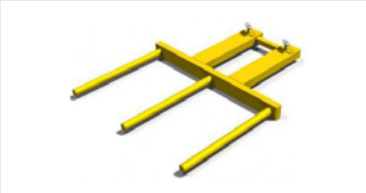
Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС37-0,5	0,5	167	140 х 50	567

* для двух бочек

Бочковой захват на вилы погрузчика для укладки 210 литровых стальных бочек в горизонтальном положении.

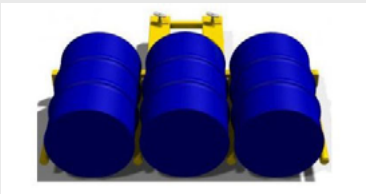
Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС38-0,25	0,25	64	140 х 50	560

* для одной бочки



Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС39-0,5	0,5	85	140 х 50	560

* для двух бочек



Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС40-0,75	0,75	106	140 х 50	560

* для трех бочек

Бочковой захват на вилы погрузчика для перемещения 210 литровой стальной бочки.
С помощью цепи приводится в действие механизм переворота бочки.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС41-0,25	0,25	96	140 х 50	942

Бочковой захват на вилы погрузчика для перемещения 210 литровых стальных бочек. Переворот бочек осуществляется вручную. Идеально подходит при работе с бочками с коррозийным содержанием.

Марка	Г/п захвата, т	Масса, кг	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС41-0,25	0,25	96	140 х 50	942

Захваты для поддонов на вилы погрузчика

Марка	Г/п захвата, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС43-0,5	0,5	140 х 50	897

Захват для поддонов на вилы погрузчика. Предназначен для перегрузки деревянных или пластиковых поддонов, штабелировании; для перегрузки отходов на поддонах до места складирования/утилизации.

Марка	Г/п захвата, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС44-0,3	0,3	140 х 50	560

Навесные штыри на погрузчик

Штырь на погрузчик для перемещения грузов цилиндрической формы: рулонов, кабельных барабанов, бетонных труб и др.устанавливается на каретку погрузчика.

Марка	Г/п штыря, т	Длина штыря	Диаметр штыря, мм
13СПС45-0,6	0,6	До 2000 мм	50
13СПС45-1,2	1,2	До 2000 мм	50
13СПС45-1,5/50	1,534	До 2000 мм	50
13СПС45-1,5/70	1,534	До 2000 мм	70
13СПС45-1,8/50	1,848	До 2000 мм	50
13СПС45-1,8/70	1,848	До 2000 мм	70
13СПС45-3,3	3,305	До 2000 мм	70
13СПС45-3,8	3,768	До 2000 мм	100
13СПС45-5,7	5,652	До 2000 мм	100
13СПС45-5,0	5,024	До 2000 мм	100
13СПС45-7,5	7,348	До 2000 мм	100

Штырь на погрузчик для перемещения грузов цилиндрической формы: рулонов, кабельных барабанов, бетонных труб и др.устанавливается на каретку погрузчика.

Марка	Г/п штыря, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС46-1,0	1,0	140 x 50	657
13СПС46-1,25	1,25	140 x 50	657
13СПС46-1,5	1,5	140 x 50	657
13СПС46-2,0	2,0	140 x 50	657
13СПС46-3,0	3,0	140 x 50	657

Штырь на вилы погрузчика. Позволяет перемещать рулоны и грузы цилиндрической формы. Устанавливается на вилы погрузчика.

Марка	Г/п штыря, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС47-1,0	1,0	140 x 50	738
13СПС47-1,25	1,25	140 x 50	738
13СПС47-1,5	1,5	140 x 50	738
13СПС47-2,0	2,0	140 x 50	738
13СПС47-3,0	3,0	140 x 50	738

7ВШтырь на погрузчик предназначен для перемещения рулонов бумаги из горизонтального положения. Позволяет поднимать рулоны с земли и устанавливать на шпиндель (и наоборот). Устанавливается на каретку погрузчика.

Марка	Г/п штыря, т	Диаметр штыря, мм
13СПС48-1,0	1,0	50

Продукция соответствует всем требованиям государственных стандартов и Техническому регламенту Таможенного союза

Навесное оборудование на погрузчики для перемещения биг-бегов

Штырь на погрузчик для перемещения биг-бегов. Позволяет увеличить высоту подъёма. Устанавливается на каретку погрузчика. Петли биг-бега навешиваются на штыри.

Марка	Г/п штыря, т
13СПС49-1,0	1,0

Мини-траверса для перемещения биг-бегов. Устанавливается на вилы погрузчика.

Марка	Г/п захвата, т	Ширина х Высота вил, мм	Расстояние между вилами, мм
13СПС50-1,0	1,0	140 х 60	755

Пространственная траверса для перемещения биг-бегов. Навешивается на вилы погрузчика с применением крюкового захвата 7СПС18 за центральную проушину. Укомплектована поворотными крюками для более удобной строповки.

Марка	Г/п траверсы, т
13СПС51-1,0	1,0

Для полипропиленовых контейнеров (биг-бегов) при помощи вилочного погрузчика.

Марка	Г/п захвата, т	Размеры проема для вил, мм
13СПС52-1,5	1,5	150 х 60

+7 (351) 240-04-95 | sps174.ru | sps_office@mail.ru

г. Челябинск, ул. Артиллерийская, 124 к5, офис 115